



DACHENG
LAW
OFFICES

大成律师事务所

总第二十一期

海商海事法规信息速递

2012 年第 08 期

大成律师事务所 海事海商部



目 录

新法速递 REAL-TIME INFORMATION	2
✧ 财政部、国家税务总局联合发布《关于外派海员等劳务免征营业税的通知》	2
✧ 国家外汇局发布《国家外汇管理局关于印发货物贸易外汇管理法规有关问题的通知》	2
✧ 国家外汇管理局、海关总署、国家税务总局发布《关于货物贸易外汇管理制度改革的公告》	3
✧ 两部委发布《关于暂停对进出口危险品、有毒有害货物加倍收取出入境检验检疫费的通知》	3
✧ 财政部、国税总局发布《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点若干税收政策的补充通知》	4
✧ 最高人民法院发布《关于铁路运输法院案件管辖范围的若干规定》	5
实时资讯 REAL-TIME INFORMATION	6
✧ 最高法上半年审结涉外海商案 108 件	6
✧ 上半年新造合同的撤销猛增	6
✧ 二手船全球成交按季飙 24%	7
✧ 银监会发话造船业雪上加霜	7
✧ 股价持续走低 中国远洋面临 ST 风险	8
✧ 工信部: 上半年全国造船完工量同比增长 4.2%	9
✧ Clarkson: 今年已有 13 笔 VLCC 长期租约	10
✧ 徐祖远: 推进对外劳务合作 建设海员输出大国	10
✧ 交通运输部发布 2011 年中国航运发展报告	12
✧ 全国海事审判工作会议在大连召开	13
案例分析 CASE STUDY	14
承运人适货义务、管货义务的认定	
——莫瓦萨拉特运输公司[MOWASALAT(THE TRANSPORT CO)]诉中远航运股份有限公司	
海上货物运输合同货损纠纷	14
资讯选编 INFORMATION SELECTION	20
US FMC Accuses Canada of Unfairly Luring Port Traffic	20

新法速递 REAL-TIME INFORMATION

✧ 财政部、国家税务总局联合发布《关于外派海员等劳务免征营业税的通知》

MOF and SAT Jointly Release Circular on Exemption of Business Tax for the Labor Services Including Overseas Assignment of Seamen

6 月 15 日, 财政部和国家税务总局联合发布《关于外派海员等劳务免征营业税的通知》(财税[2012]54 号), 自 2012 年 1 月 1 日起执行。

《通知》对境内单位提供的下列劳务, 免征营业税: (1) 标的物在境外的建设工程监理。(2) 外派海员劳务。(3) 以对外劳务合作方式, 向境外单位提供的完全发生在境外的人员管理劳务。

✧ 国家外汇局发布《国家外汇管理局关于印发货物贸易外汇管理法规有关问题的通知》

SAFE Releases Circular of State Administration of Foreign Exchange on Printing and Distributing the Issues Concerning the Regulations on Foreign Exchange Administration for Trade in Goods

6 月 27 日, 国家外汇局发布《国家外汇管理局关于印发货物贸易外汇管理法规有关问题的通知》(《通知》)。

《通知》明确, 国家外汇管理局、海关总署和国家税务总局决定自 2012 年 8 月 1 日起在全国实施货物贸易外汇管理制度改革。为此, 国家外汇管理局制定了《货物贸易外汇管理指引》、《货物贸易外汇管理指引实施细则》、《货物贸易外汇

管理指引操作规程(银行企业版)》、《货物贸易外汇收支信息申报管理规定》(以下统称货物贸易外汇管理法规)。

货物贸易外汇管理法规自 2012 年 8 月 1 日起施行。

✧ 国家外汇管理局、海关总署、国家税务总局发布《关于货物贸易外汇管理制度改革的公告》

State Council Announces the Decision of Revising Regulations on the Compulsory Insurance for Liability for Traffic Accidents of Motor Vehicles

6 月 29 日, 国家外汇局等三机关发布了《国家外汇管理局 海关总署 国家税务总局关于货物贸易外汇管理制度改革的公告》(《公告》)。

《公告》决定, 自 2012 年 8 月 1 日起在全国实施货物贸易外汇管理制度改革, 改革之日起, 取消出口收汇核销单, 企业不再办理出口收汇核销手续, 并相应调整出口报关流程, 优化升级出口收汇与出口退税信息共享机制。

✧ 两部委发布《关于暂停对进出口危险品、有毒有害货物加倍收取出入境检验检疫费的通知》

Two Departments Issue the Circular on Suspending the Double Collection of Entry-exit Inspection and Quarantine Fees for the Imports and Exports of Hazardous Substance and Toxic Goods

6 月 26 日, 国家发改委和财政部联合发布了《国家发展改革委 财政部关于暂停对进出口危险品、有毒有害货物加倍收取出入境检验检疫费的通知》(《通知》)。

《通知》明确，自 2012 年 8 月 1 日起，暂停对进出口危险品、有毒有害货物加倍收取出入境检验检疫费。出入境检验检疫机构依法对危险品、有毒有害货物实施品质检验、重量鉴定、包装使用鉴定及装载上述货物的运输工具装运条件的鉴定时，收取的检验、鉴定等各项出入境检验检疫费，不再执行《出入境检验检疫收费办法》（发改价格〔2003〕2357 号）第 12 条关于“按本办法及其收费标准加一倍收费”的规定。

上述规定有效期 3 年，至 2015 年 7 月 31 日止。

✧ 财政部、国税总局发布《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点若干税收政策的补充通知》

Ministry of Finance and State Administration of Taxation Issue the Supplementary Circular on Several Tax Policies Relating to Pilot Collection of Value Added Tax in lieu of Business Tax in Transportation and Certain Areas of Modern Services Industries

6 月 29 日，财政部、国家税务总局发布了《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点若干税收政策的补充通知》（《通知》），对相关费率和征收办法作出了具体规定。

《通知》明确，未与我国政府达成双边运输免税安排的国家和地区的单位或者个人，向境内单位或者个人提供的国际运输服务，符合《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》（财税〔2011〕111 号）第六条规定的，试点期间扣缴义务人暂按 3% 的征收率代扣代缴增值税。

◇ 最高人民法院发布《关于铁路运输法院案件管辖范围的若干规定》

SPC Promulgates the Several Provisions on the Jurisdiction of Railway Transport Courts

7月17日，最高人民法院公布了《最高人民法院关于铁路运输法院案件管辖范围的若干规定》（《规定》），自2012年8月1日起施行。

根据《规定》，改制后的铁路运输法院刑事案件的管辖范围，除涉及铁路运输犯罪的各类公诉案件外，还包括有关刑事自诉案件；民事案件的管辖范围除涉及铁路运输、铁路安全、铁路财产等各类民事案件外，经驻在地高级人民法院指定管辖，铁路运输法院还可受理其他民事案件和执行案件。

实时资讯 REAL-TIME INFORMATION

✧ 最高法上半年审结涉外海商案 108 件

SPC settled 108 foreign-related maritime cases in the first half of this year

北京 8 月 1 日讯 记者今天从最高人民法院获悉, 2011 年年底, 最高人民法院民四庭旧存案件 36 件, 2012 年 1 月至 6 月共受理涉外商事海事案件 188 件, 审结 108 件, 结案率为 48.2%, 其中审限内结案率为 99.07%, 较去年同期增长 0.43%。

记者了解到, 民四庭主要受理一般股权转让侵权、中外合资经营合同、海上货物运输合同、船舶租用合同、海上保险合同、船舶碰撞等纠纷。今年上半年, 民四庭还开展了海事案件质量评查工作。截至目前, 已经完成对两家高级人民法院和两家海事法院的海事案件评查。

✧ 上半年新造合同的撤销猛增

Shipbuilding Contracts have been revoked increasingly during the first half year

受到全球海运市况的长时间低迷等影响, 中国造船业界的合同撤销率大幅上升。

根据中国船舶工业行业协会 (CANSI) 统计数据, 1~6 月份, 新船成交持续低迷, 新接订单仅为 1074 万载重吨, 只有同期新船完工量的 33%。与此同时, 受散货船市场极度低迷的影响, 撤销船舶订单量有所上升, 上半年全国被撤销船舶订单 41 艘、258 万载重吨, 是去年全年撤单总量的 1.3 倍。

由于新船成交量连续 18 个月低于造船完工量, 中国手持船舶订单大幅下降,

截止 2012 年 6 月底，中国手持订单仅剩 12587 万载重吨，已不足中国造船业 1.8 年的工活量。

按手持订单交付期推算，2013 年大部分船厂船位缺口较大，部分船厂已经无法保证今年下半年的开工需求。

CANSI 强调，为了克服目前的危机，中国造船厂为获得包括 LNG 船在内的高附加值海洋装置及船舶订单，应该提高技术能力，目前也可以看到一些随之带来的成果。

✧ 二手船全球成交按季飙 24%

Trading volume of Second-hand ships soars 24% around the world

希腊船舶经纪行 Golden Destiny 最新一份报告指出，今年第二季，全球船东买卖船只活动增多，交易额较第一季上升 24%，可是今年上半年交易额却按年跌 9%。今年上半年二手船市场总成交额达 61 亿美元，共 555 艘船舶完成交易。

据统计，干散货、油轮和集装箱市场，在第二季呈现急速复苏的趋势，船舶成交量按季分别增加 31%，44%和 39%。不过，今年上半年二手船市场总投资额，较去年同期减少 43%。去年同期共有 610 艘二手船完成交易，成交额达 107 亿美元。干散货船和油轮分别占今年上半年二手船市场交易额的 33%和 26%，集装箱船则占 14%。

✧ 银监会发话造船业雪上加霜

Declaration of China Banking Regulatory Commission worsens Shipbuilding Industry

中国银监会主席尚福林在年中监管工作会议上的表态,无疑给摇摇欲坠的造船业雪上加霜。

“今年上半年,银监会积极引导商业银行调整信贷结构,引导加大对战略性新兴产业和消费信贷投放,严控‘两高一剩’行业信贷规模,服务实体经济效能明显提升。”尚福林说。

造船业就是被严控的产能过剩产业,由于造船业产能过剩,新船价格被推至8年来新低,并导致全国1500多家造船厂在今年上半年损失49%的订单,中国最大的民营造船厂中国熔盛重工集团迄今为止还没签下任何订单合同。

中国船舶工业集团公司总经理谭作钧日前表示,中国造船业正在被“破产说”笼罩,有50%的造船厂将在未来两到三年内破产。

中国船舶工业经济研究中心首席研究员包张静对和讯网表示,破产将大面积发生,这也是去掉过剩产能的最好方式,等于挤掉近几年非常规扩张带来的泡沫。

“眼下当然是兼并重组的好机会,但企业需要有很强的实力,预计破产的比例要远远大于兼并重组。”

✧ 股价持续走低 中国远洋面临 ST 风险

Share price has been falling: China Ocean Shipping Company is faced with ST risks

继本周第一个交易日创下历史新低后,截至7月31日收盘时,中国远洋[4.26 0.71% 股吧 研报]股价继续走低,报收4.16元,当日跌幅0.95%,上市以来涨跌幅-73.5%。而近两年业绩的持续大幅亏损,也使得公司面临ST的风险。

根据中国远洋最新披露的业绩预告显示,2012年上半年公司净亏损会较2011年同期增加50%以上。按照去年上半年共计亏损27.11亿元粗略计算,上半年或

亏损 40 亿元。巴克莱银行估计其全年每股亏损为 0.17 元人民币，并指因负债比率高于平均水平，而营运表现逊于平均将影响估值，维持该股“减持”评级。但报告称，中国远洋首季亏损 27 亿元，反映第二季盈利能力按季显著改善；季度业绩在去年末季见底后已见提升，预期最大改善来自于集装箱航运，因过去 7 个月价格已明显上调。巴克莱表示，基于目前集装箱运费率，预期中国远洋的盈利能力将继续改善，并在本季度达到顶峰。但该行指出，考虑到表外负债量及营运现金流疲弱，中国远洋的资产负债表持续存在风险。

对于上半年业绩亏损的原因，中国远洋方面表示，“今年上半年全球经济疲软，中国经济增长放缓，国际航运市场运力过剩，供求失衡的矛盾没有改善，特别是干散货航运市场运价持续低迷，而燃油等相关成本高企，均导致公司上半年业绩亏损。”

◇ 工信部：上半年全国造船完工量同比增长 4.2%

MIIT: National shipbuilding completion volume increases by 4.2% during the first half year compared with the same period of last year

据工信部网站消息，今年上半年全国造船完工量 3220 万载重吨，同比增长 4.2%。

公告称，2012 年 1-6 月，全国造船完工量 3220 万载重吨，同比增长 4.2%，其中海船为 908 万修正总吨；新承接船舶订单量 1074 万载重吨，同比下降 50.3%，其中海船为 442 万修正总吨。截至 6 月底，手持船舶订单量 12587 万载重吨，比 2011 年底手持订单下降 16.0%，其中海船为 4172 万修正总吨，出口船舶占总量的 85.3%。

✧ Clarkson: 今年已有 13 笔 VLCC 长期租约

Clarkson: There have been 13 VLCC long-term leases this year

据 Clarkson 统计, 今年以来已经有 13 笔 VLCC 长期期租合约成交, 而 2011 年全年只有 18 笔。当船东和租家认为现货运价将大幅波动时, 往往不愿成交, 因此大量长期租约表明市场预期现货市场不会出现剧烈波动。7 月 27 日, 希腊船舶经纪 Optima 报道, 巴西国家石油公司 (Petrobras) 租用了 Overseas Shipholding Group (OSG) 的 2002 年造、31.9 万 DWT 的 “Overseas Mulan” 轮, 租期 2 年, 日租金 2.025 万美元。截至 7 月 15 日的一周, 委内瑞拉国营石油公司 PDVSA 租用了 2011 年造、28.7 万 DWT 的 “Polymnia I” 轮, 租期 3+3 个月, 日租金 2.5 万美元; 此前, PDVSA 还租用了 Frontline 公司的 “Front Commander” 轮, 租期 6 个月, 日租金 2.5 万美元。德国交通信贷银行 (DVB Bank) 认为, 在现货市场低点出现长期租约, 表明 VLCC 市场今年难以恢复, VLCC 资产价格和运价今年都将保持低位。

✧ 徐祖远:推进对外劳务合作 建设海员输出大国

Xu Zuyuan: Promote foreign labor service cooperation and construct seafarers exporting country

7 月 30 日, 应商务部邀请, 交通运输部副部长徐祖远出席贯彻落实《对外劳务合作管理条例》(简称《条例》) 电视电话会议。徐祖远在讲话中强调, 要依法维权、加强监管, 推进对外海员劳务合作健康发展, 把我国建设成为世界海员输出大国。

徐祖远指出, 海员劳务合作是我国对外劳务合作的主要力量之一, 是我

国参与国际经济合作、培养国际航海人才、解决青年就业、协助渔民和军人转业、加快我国水运经济发展的良好途径和手段。目前，经交通海事部门批准的海员劳务企业已达 147 家，2011 年，我国海员劳务派遣规模已达 10 万人次，比五年前的总量增加了一倍多。

徐祖远对交通行业贯彻落实《条例》提出四点要求。一是要统一思想认识。要组织交通运输主管部门、企业及船员学透、理解《条例》内容，结合《中华人民共和国船员条例》，严格执行海员劳务市场准入条件，按照“谁派出、谁负责”的原则，切实落实海员劳务企业的责任和义务。二是要以保障海员合法权益为抓手，促进对外劳务海员队伍的快速发展。要以《条例》实施为契机，进一步规范行业管理，认真建立和运行政府、船东协会、海员工会间的海上劳动关系三方协调机制。三是加大培训力度，全面提升对外海员劳务人员的基本素质。各航海教育及培训机构要以培养高素质船员为重点，以促进海员岗位结构科学为着力点，以完善培训质量和考核机制为手段，逐步实现“总量充足、结构合理、质量优良”的海员队伍建设目标。四是加强对外协调，加大宣传力度，不断创造海员对外服务的安全环境。要积极参与国际上针对海员的法规制定活动，利用多种宣传方式全面展示海员在国际贸易交流中的突出作用和积极贡献，加强海上突发事件的应急能力建设。

据悉，今年 5 月 16 日国务院第 203 次常务会议通过《条例》。《条例》8 月 1 日起施行，旨在规范对外劳务合作，保障劳务人员的合法权益，促进对外劳务合作健康发展。

✧ 交通运输部发布 2011 年中国航运发展报告

MOT releases 2011 Report on China's Shipping Development

从交通运输部水运局获悉,交通运输部日前正式发布《2011 中国航运发展报告》(以下简称《报告》)。《报告》披露,2011 年我国水上运输船舶总规模首次突破 2 亿载重吨,其中海运船队达到 1.15 亿载重吨,居世界第四位;全国港口完成货物吞吐量也首次突破 100 亿吨,集装箱吞吐量达 1.64 亿 TEU (标准箱),双双位居世界首位,我国航运大国的地位进一步得到巩固。

《报告》全面介绍了 2011 年水运行业发展状况,一是水运在综合运输体系中的地位进一步巩固,2011 年全国水路完成货运量 42 亿吨、货物周转量 7.5 万亿吨公里,分别比上年增长 12%和 10%。水路货运量、货物周转量在综合运输体系中所占比重为 11.5%和 47.4%。二是港口发展规模不断扩大,全国港口完成货物吞吐量 100.41 亿吨,外贸货物吞吐量 27.86 亿吨,集装箱吞吐量 1.64 亿 TEU,分别比上年增长 12.4%、11.4%和 12.0%,共有 8 个港口进入世界 20 大集装箱港口行列。三是水运基础设施建设加快,全国港口拥有生产用码头泊位 31968 个,比上年底增加 334 个,其中,万吨级及以上泊位 1762 个,比上年末增加 101 个。全国内河航道通航里程 12.46 万公里,比上年末增加 370 公里。四是运输船队规模继续较快增长,全国拥有水上运输船舶 17.92 万艘、21264.32 万载重吨,分别比上年末增长 0.5%和 17.9%,我国海运船队吨位规模在世界商船队继续位列第四。五是提高行业管理和服务水平,加强市场监管,发布多项有关航运市场宏观调控措施,适度控制运力增长,规范市场秩序,引导市场健康发展。

宋德星表示,《报告》既对重大航运政策进行解读,也全面介绍行业工作重点,包括 2011 年初国务院出台了加快长江等内河发展的意见,将内河发展上升

为国家战略，内河发展面临重大发展机遇。同时，交通运输部也明确提出“十二五”时期水运行业要以“兴内河，优港口、强海运”为着力点，提升水运发展的质量、效益、竞争能力和服务水平，采取有效措施扶持海运企业应对低迷形势，促进水运业可持续发展，积极推动海运发展上升为国家战略，努力建设海运强国。

◇ 全国海事审判工作会议在大连召开

The convention on national maritime judicial work has been held in Dalian

会议介绍，2009年至2011年，全国十家海事法院共审结一审海事案件36110件，结案标的金额518亿元，其中审结涉外涉港澳台海事一审案件5497件，结案标的额约折合人民币160亿元。全国十家海事法院的上诉审高级人民法院共受理二审海事案件3838件，审结3817件，二审结案率达97%。

案例分析 CASE STUDY

承运人适货义务、管货义务的认定

莫瓦萨拉特运输公司[MOWASALAT(THE TRANSPORT CO)]

诉 中远航运股份有限公司

海上货物运输合同货损纠纷

【问题提示】

承运人使用件杂货船运输汽车导致损害的责任认定。

甲板货免责的适用条件。

【要点提示】

承运人使用件杂货船运输汽车违反了适货义务和管货义务,应对由此造成的损失承担责任。承运人主张甲板货免责必须证明其就此种装载方式同托运人达成协议,或者此种装载方式符合航运惯例,或者符合有关法律规定。否则,依法不得享受免责。

【案例索引】

一审:广州海事法院(2008)广海法初字第 392 号(2008 年 12 月 9 日)。

二审:广东省高级人民法院(2009)粤高法民四终字第 44 号(2009 年 7 月 8 日)。

【案情】

原告:莫瓦萨拉特运输公司[MOWASALAT(THE TRANSPORT CO)]。住所地:卡塔尔多哈 1186 信箱(P.O.BOX-1186 DOHA-QUTAR)。

被告:中远航运股份有限公司。住所地:广州市五羊新城江月路颐景轩 2—

3 楼。

广州海事法院经公开审理查明：

2007 年 1 月 15 日，原告与金龙联合汽车工业（苏州）有限公司（下称金龙苏州公司）签订合同，约定原告向金龙苏州公司购买 KLQ6109 客车 150 辆，单价 68,150 美元，购买 KLQ6896 客车 210 辆，单价 61,630 美元，价格条件为 CIF 多哈，包装：裸装。

2007 年 7 月 24 日，中国上海外轮代理有限公司代表被告签发了编号为 B003 的提单。该提单记载，承运船舶“银桥 09”轮，装货港中国上海，卸货港卡塔尔多哈。托运人为金龙苏州公司，收货人凭卡塔尔国家银行指示，通知方为原告，65 辆客车装在甲板上。“银桥 09”轮从上海到多哈的运输过程中遇到了八级大风的恶劣天气，船舶常常倾斜 15 度，甲板和舱盖时而被海浪覆盖。

卡塔尔国家银行在提单正面盖章背书后，原告向被告提取了货物。2008 年 3 月 13 日，多哈港的港口主管签发卸货证书。证明“银桥 09”轮于 2007 年 8 月 15 日挂靠多哈港，没有发生短卸，285 件运输货物有 274 件损害，损害主要表现为车轮拱罩刮花、车身刮花、车身凹陷、挡风玻璃破裂等。

2007 年 9 月 5 日、6 日、9 日、11 日，阿拉伯商业集团卡塔尔公司检验员到原告单位对上述车辆进行检验。2008 年 4 月 22 日出具检验报告，记载涉案货物交货时间为 2007 年 8 月 15 日至 27 日，记载了客车受损的详细情形，货损损失为 96,322.47 美元，并认为货损的原因是采取件杂货船运输而不是滚装船运输，滚装船运输是适当的，也是运输车辆和或类似货物的现代运输方式。

2008 年 8 月 4 日，金龙苏州公司出具证明，确认通过 T/T 收到整个合同 360 辆车 10%的定金 2,316,480 美元（包括涉案货物 285 辆车的定金 1,810,571 美元），

通过信用证方式收到 285 辆车的余款 16,295,139 美元。8 月 27 日, 卡塔尔国家银行也证明该 285 辆车的余款 16,295,139 美元是其通过信用证支付。

原告请求法院判令被告赔偿原告损失 110,000 美元及其从 2007 年 8 月 27 日起算的利息。

【审判】

广州海事法院经审理认为, 原告依据提单提起货损纠纷, 本案是一宗海上货物运输合同纠纷。涉案货物是从中国上海运至卡塔尔多哈, 属于涉外案件。庭审时原、被告均选择适用中国法律, 根据《中华人民共和国海商法》第二百六十九条“合同当事人可以选择合同适用的法律, 法律另有规定的除外”的规定, 解决本案纠纷应适用中国法律。

多哈港口主管出具的卸货证明表明本案货损是在卸货当时就已经发生, 被告签发了提单, 是本案货物的承运人。根据《中华人民共和国海商法》第四十六条的规定, 承运人对非集装箱装运的货物的责任期间, 是指从货物装上船时起至货物卸下船时止, 货物处于承运人掌管之下的全部期间, 因此, 应该认为本案货损发生在被告的责任期间, 被告认为货损不是发生在其责任期间的主张, 不能成立, 不予支持。

阿拉伯商业集团卡塔尔公司出具的检验报告认为货损的原因是采取件杂货船运输而不是滚装船运输。虽然现行的法律规定并没有明确规定运载汽车所必须使用的船舶, 但是, 根据《中华人民共和国海商法》第四十八条的规定, 承运人应当妥善地、谨慎地装载、搬移、积载、运输、保管、照料和卸载所运货物, 从而在目的港完好地交付承运货物。除了法律规定的免责事由外, 承运人应该对货物在其责任期间发生的损坏承担责任。本案被告作为承运人, 并没有举证证明其

已经尽了妥善、谨慎的义务，也没有举证证明涉案货物的损害是因可免责事由所致，被告应对其承运货物的损坏承担责任。被告主张对甲板货的损失免责，但是，被告并没有证明涉案装载于甲板的汽车的损坏是由于甲板货装载的特殊风险造成的，对其主张不予支持。原告已经支付货款，持有的提单是经背书后的提单，因此，应该认为原告合法持有提单，对提单项下的货物损失有权向被告提出索赔。被告应向原告赔偿货物 96,322.47 美元及其利息，原告请求从交货完成之日即 2007 年 8 月 27 日起计算的利息合理，予以支持，按中国人民银行公布的同期同币种存款活期利率进行计算。

综上，依照《中华人民共和国海商法》第四十六条、第四十八条、第五十五条的规定，判决如下：一、被告中远航运股份有限公司赔偿原告莫瓦萨拉特运输公司货物损失 96,322.47 美元及其自 2007 年 8 月 27 日起至判决确定支付之日止按中国人民银行规定的同期美元活期存款利率计算的利息；二、驳回原告莫瓦萨拉特运输公司的其他诉讼请求。本案受理费 11,789 元，由被告负担 10,323.14 元，原告负担 1,465.86 元。

二审中，原、被告双方自愿达成和解协议，由被告向原告支付 8 万美元和解款项作为本案最终的解决方案。

【评析】

本案被告通过代理签发了编号为 B003 的指示提单，记载托运人为金龙苏州公司，收货人凭卡塔尔国家银行指示，通知方为原告，原告支付货款后，经卡塔尔国家银行背书，依法取得提单，并在目的港向被告领取了货物。原告为涉案货物的收货人，被告为涉案货物运输的承运人，双方成立海上货物运输合同关系，原告有权向承运人主张本案货损。

根据我国海商法第四十六条的规定，承运人对非集装箱装运的货物的责任期间，是指从货物装上船时起至卸下船时止，货物处于承运人掌管之下的全部期间。在承运人的责任期间，货物发生灭失或者损坏，除法律另有规定外，承运人应当负赔偿责任。涉案货物装船后，被告开出了清洁提单，货物运抵多哈港后进行卸货，发现货物损坏，说明货物发生损害是在货物装上船起至卸下船期间，属于承运人的责任期间。

在海上货物运输中，承运人对货物所承担的义务包括适货义务和管货义务。适货指运载货物的货舱和其他处所应适于安全收受、载运和保管货物。管货义务是指承运人在货物运输从装船到卸船的全过程，包括装卸、搬移、积载、保管、照料和卸载的各个环节，都应尽妥善和谨慎的义务。本案海上货物运输的对象是汽车，就现代海上运输而言，汽车适宜的运输方式是滚装船运输。滚装船的特点是车辆可以通过船的首门、尾门或舷门的跳板开进开出，无需起重设备；并且，为了运输安全，滚装船设有专门的防摇水仓和其他防摇设备，以减少船舶摇摆；等等。本案承运人使用件杂货船运输汽车，违反了适货义务，增加了货物装载、运输、卸载过程中的风险。

当然，使用件杂货船运输汽车并未为法律所明文禁止，承运人违反适货义务也并非必然产生货物损失，就本案而言，如果承运人尽了谨慎、合理的管货义务，也可能避免本案货损。承运人是否违反管货义务是通过合理推定进行认定的，货物在承运人控制期间发生了货损，除非承运人能够证明货损是由于不能归责于承运人或者承运人的受雇人、代理人的过失的原因造成的，否则，承运人即应对货物损害承担责任。涉案运输中，由于使用件杂货船运输汽车，承运人在装卸过程中使用了吊机对汽车进行起重，并且，由于受海上风浪的影响，汽车产生擦碰，

最终导致本案货物损失。承运人未能举证证明其管货无过失,也不能证明货损是由于法律规定的可免责事由所致,故应认定承运人违反了管货义务,应对涉案货损承担责任。

本案另一争议问题是承运人是否可以对甲板货享受免责,被告主张部分汽车装载于甲板,其可以依照海商法第五十三条第二款对因甲板货的特殊风险造成的损坏予以免责。但是,根据我国海商法第五十三条的规定,承运人享受甲板货免责有两个主要条件:1、承运人在舱面上装载货物,已经同托运人达成协议,或者此种装载是符合航运惯例或者符合有关法律、行政法规的规定;2、货物的损害是由于此种装载的特殊风险所致。本案中,货物遭受损害的主要原因是船舶不适货以及承运人未尽合理、谨慎的管货义务双重原因所致,尽管甲板货的特殊风险可能加剧了损害的后果,但是,承运人难以证明哪些损害是甲板货的特殊风险所致。并且,被告也未能证明其同托运人达成协议将汽车装载于甲板舱面,或者此种装载符合航运惯例或相关法律规定,因此,被告主张免责不能成立,应对原告因本案运输而遭受的损失承担全部责任。

来源: <http://www.gzhsfy.org/showanli.php?id=9687>

资讯选编 INFORMATION SELECTION

US FMC Accuses Canada of Unfairly Luring Port Traffic

by [Gavin Magrath](#) ([Magrath O'Connor](#))

The US Federal Maritime Commission (FMC) voted 3-2 on Tuesday in favour of a report on port competitiveness critical of Canadian ports.

The FMC had issued a Notice of Inquiry (NOI) on 8 November 2011 seeking input from stakeholders on factors contributing to a shift in containerized traffic bound for US destinations to Canadian or Mexican ports. The NOI was issued in response to a call from Congress, which was acting on complaints from two Washington State Senators that Canada was undermining US Ports.

Canada made an official submission to the FMC, noting that while the US\$488 billion in bilateral trade is the world's largest trading relationship and that Canada's ports operate in a competitive environment. One estimate indicates only 2.5% of US bound traffic transits through Canadian ports.

The FMC, on the other hand, highlighted the fact that cargo entering US harbours is subject to a harbor tax that is not imposed on cargoes coming through Canada; Canadian ports charge user fees for port maintenance, not a tax.

According to one BC newspaper, the real issue is the success of the port at Prince Rupert BC, which opened five years ago at a cost of \$170 million including \$60 million in provincial and federal subsidies. West Coast Canadian ports enjoy shorter transit routes to Asia as compared to their more southerly US cousins. The paper quoted Andrew Mayer, an official at the Prince Rupert Port Authority, who indicated that cost was not a big factor in shipper choice: "Their primary concerns are speed, reliability and efficiency. Shippers do not choose Prince Rupert because of costs," he said in June.

The approval means the report will be submitted to Congress, where lawmakers will consider imposing a levy on all such containers, a move that would certainly add unnecessary cost to doing business over the world's longest undefended border as well as stoking fears of an increasingly protectionist America.

July 26, 2012

http://www.forwarderlaw.com/library/view.php?article_id=837

联系我们

官方网站: www.dachenglaw.com

北京总部: 北京市东直门南大街 3 号国华投资大厦 5、12、15 层

邮编: 100007

电话: 86-10-58137799

传真: 86-10-58137788

Dacheng Law Offices

www.dachenglaw.com

Address: 5-12-15/F, Guohua Plaza, 3 Dongzhimennan Avenue, Dongcheng
District, Beijing China

Postcode: 100007

Tel : 86-10-58137799

Fax: 86-10-58137788