

# 境外投资机遇速递

2021 年 10 月

编者语：

本期速递，我们收录了土耳其、澳大利亚、巴西、新西兰、欧洲、东南亚项目资讯，除公共招投标项目机会之外，增加了来自新西兰和欧洲的私有项目并购机会。此外，还增加了东南亚 6 个国家的项目机会。

如我们一贯的宗旨，本刊依托律师实务的视角，为中国企业提供在能源、基础设施以及境外并购项目的国外市场机遇以及最新法律监管环境的资讯。

每期速递收录的境外项目机会信息，是我们通过本所全球网络以及合作律所的当地律师认真筛选提供，再由中国律师以中国企业境外投资的特点为导向，编译而形成的资讯集合。我们希望能通过我们些许的努力，减少企业在语言、时区、文化、关注渠道方面的差异，为中国企业进入外国市场公平参与项目机会的竞争赢得时间，做好前期调研工作。

如果您对这里列出的项目机会感兴趣或正在寻找投资机会，请联系我们的中国或境外区域联络人。我们将为您对接和寻找项目机会，并可随时应要求提供一体化的国际和本地法律服务支持。

北京总部跨境投资与贸易专业组

大成律师事务所

2021 年 10 月



## 目录

土耳其 .....	4
澳大利亚 .....	8
巴西 .....	9
新西兰 .....	11
东南亚 .....	12
欧洲 .....	21
项目联络人 .....	23



## 土耳其外商投资环境和行业新闻速递

- ◆ **经济增长预测:** 世界银行将土耳其 2021 年的增长预测从 5% 上调至 8.5%，通胀预测从 15.5% 上调至 17.7%。并将 2022 年的增长率预测值从 4.5% 下调至 3%，2023 年的增长率预测值从 4.5% 下调至 4%。
- ◆ **土耳其批准巴黎气候协议:** 土耳其预计将在协议批准后提出新的减排目标，并准备行动计划，特别是与能源部门批准巴黎气候协议有关的行动计划。
- ◆ **欧洲复兴开发银行 (EBRD) 发布第一个名为“区域循环经济倡议”的项目 (土耳其和西 Balkans):** 据报道，欧洲复兴开发银行 (EBRD) 正在土耳其和西 Balkans 启动一个名为“区域循环经济倡议”的项目。该项目将支持在阿尔巴尼亚、波斯尼亚-黑塞哥维那、黑山、北马其顿、塞尔维亚和土耳其对私营部门，特别是中小企业的投资，以实施创新和节约资源的技术并采用循环商业模式。全球环境基金 (GEF) 为该项目提供了 1376 万美元资金，其中欧洲复兴开发银行将提供约 1.4 亿美元资金。奥地利联邦财政部将补充提供 100 万美元的技术合作资金。
- ◆ **8 月重大奖励项目:** 8 月，发放固定投资额是 16,955,019,854 土耳其里拉的项目投资奖励证 927 份。7 月，工技术部颁发投资奖励证 927 张，固定投资额 16,955,019,854 土耳其里拉。预计实现上述投资后，将有 28909 人就业。另一方面，代表固定投资额 2,115,490,751 土耳其里拉和预计雇用 9,056 人的 183 份奖励证书已被取消。在此期间，有 215 家企业获得了奖励性竣工证书，按就业人数 8146 人计算，固定投资成本为 346,540,724 土耳其里拉。
- ◆ **总统 Erdoğan 和普京讨论能源项目:** 总统 Erdoğan 在讨论核电站项目和天然气合同后发表声明说：“Akkuyu 核电站的第一个机组将于 2023 年 5 月竣工。”我们计划建造三座核电站。我们也与普京一起考虑了将另外两座核电站重新安装在一起的可能性。俄罗斯国家元首普京说：“虽然欧洲天然气市场最近不稳定，但土耳其感到自己很安全。Akkuyu 核电站的建设仍在按照计划进行。”
- ◆ **欧洲复兴开发银行将向土耳其提供 5 亿欧元资金:** 清洁技术基金还将提供 2000 万欧元的资金到土耳其框架内的“绿色经济融资项目”，位列“绿色技术选择土耳其”的投资者和设备制造商，通过约 10 家银行和租赁公司，将受益于该基金。
- ◆ **BOTAŞ 工业和天然气发电价格上调:** BOTAŞ 将工业和天然气发电的关税价格上调了 15%。欧洲复兴开发银行已经宣布，10 月份的电力关税不会上涨，然而，最后的决定预计将对电力生产商产生负面影响。
- ◆ **能源市场监管局 (EMRA) 7 月天然气行业报告:** 能源市场监管局 (EMRA) 宣布了 2021 年 7 月的天然气行业报告。根据该报告，虽然 2020 年 7 月进口了 310989 万立方米天然气，今年同月增长 30%，增加到 404749 万立方米。总进口量中有 34.7904 亿立方米是通过管道进口的，而 5.6845 亿立方米是通过液化天然气 (LNG) 工厂进口的。俄罗斯是天然气的最大供应国，尽管其份额为 56%，7 月份增长了 175%，达到 2305.81 立方米。其次是伊朗，拥有 6.332 亿立方米。此外，分别从阿塞拜疆、阿尔及利亚进口了 540.03 立方米、568.45 立方米的天然气。
- ◆ **能源市场监管局 (EMRA)，7 月电力行业报告:** 根据能源市场监管局 (EMRA) 发布的 2021 年 7 月电力市场行业报告，土耳其的发电容量增至 98264 兆瓦，包括 91038 兆瓦有照发电和 7226 兆瓦无照发电。在土耳其的

有照发电量中，25493.25 兆瓦由天然气提供，23272.20 兆瓦由大坝发电厂提供，10119.92 兆瓦由黑褐煤发电厂提供，8986.85 兆瓦由进口燃煤发电厂提供，8153.24 兆瓦由溪流式水力发电厂提供，9858.44 兆瓦由风电场提供，1650.17 兆瓦由地热发电厂提供，251.93 兆瓦由燃料油提供，810.77 兆瓦由无烟煤提供，405.0 兆瓦由沥青提供，生物质发电 1329.53 兆瓦，太阳能发电 698.51 兆瓦，化工轻油发电 4.74 兆瓦，液化天然气发电 1.95 兆瓦，柴油发电 1.04 兆瓦。太阳能发电厂的无照发电量为 6625.55 兆瓦，天然气发电厂的无照发电量为 433.01 兆瓦，沼气发电厂的无照发电量为 85.91 兆瓦，风力发电厂的无照发电量为 70.83 兆瓦，水力发电厂的无照发电量为 10.85 兆瓦。已调试装机容量 230.333 兆瓦，已停运天然气发电厂容量 187.7 兆瓦，这标志着 7 月份的净变化为 42.5 兆瓦。

## 对中国投资者公开的投标机会

对中国投资者公开的投标机会	
<b>项目 1. EÜAŞ, Tekirdağ 天然气发电厂备件采购招标</b>	
截止日期	2021 年 11 月 16 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 投标保证金不得低于投标金额的 3%。</li> <li>◆ 资格预审文件可在管理部门的办公场所查询，文件应使用电子签名，要求通过电子公开披露平台（EKAP）下载。投标将向所有申请人开放，土耳其投标人享有 15% 的价格优势。</li> </ul>
<b>项目 2. 可再生能源区（REZ）（YEKA）项目（I）</b>	
截止日期	2022 年 1 月 12 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 23 个连接区域将进行 76 份投标申请</li> <li>◆ 每个竞标的初始最高限价设定为 40 库鲁斯/kWh，购电期设定为“从第一次验收日期 SPP 开始，每兆瓦连接容量的第一个 23 GWh 电能加载到输电或配电系统的期间”。</li> </ul>
<b>项目 3. 可再生能源区（REZ）（YEKA）项目（III）</b>	
截止日期	推迟至 2021 年 12 月 14 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 为 75 个省的 42 个连接区域组织 2000 兆瓦 YEKA WPP-3 招标</li> <li>◆ 将组织 42 场基于风能的 YEKA 市场竞争，在市场竞争覆盖范围内的 75 个省份分配总计 2000 兆瓦的容量。WPP 的装机容量为 20 至 90 兆瓦。</li> </ul>
<b>项目 4. DHMI, 飞控飞机采购招标</b>	
截止日期	延长至 2021 年 10 月 21 日

项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 参见竞标的公司自行决定提交不低于投标金额 3% 的投标保证金。</li> <li>◆ 招标将向所有土耳其和外国申请人开放，并在整个工作中向提供土耳其制造产品的申请人提供 15% 的价格优势。 投标有效期为自投标之日起 180 个日历天。</li> <li>◆ DHMi 此前曾宣布招标采购飞控飞机，但因汇率风险无法投标而取消招标。 该项目的成本在 2021 年投资计划中输入为 8.418 亿土耳其里拉，增加到 11 亿土耳其里拉，还将飞机数量从 4 架减少到 3 架，升级了飞机的规格。</li> </ul>
<b>项目 5. 发电部门私有化项目 (I)</b>	
截止日期	Çal, Girlevik II, Mercan 水力发电电厂 (HEPP) 纳入私有化覆盖率和招标计划即将公布
<b>项目 6. 电力生产部门私有化 (II)</b>	
截止日期	私有化管理部门 (PA) 继续程序宣布新的天然气发电厂私有化招标范围内的有关电力生产部门私有化计划。
项目描述	私有化管理部门 (PA) 进行研究的包含 478 兆瓦 Tekirdağ 天然气联合循环发电 A 工厂和 478 兆瓦 Tekirdağ 天然气联合循环发电 B 工厂，纳入 (EÜAŞ) 电力公司总局的私有化计划范围。 预计，除经总统批准后公开招标外，还将加快私有化程序。
<b>项目 7. 能源市场管理局 (EMRA) 将接收 2022 年可再生能源支持机制 (YEKDEM) 申请</b>	
截止日期	2021 年 11 月 30 日
项目描述	<p>将于 2022 年受益于可再生能源支持机制 (YEKDEM) 的被许可人法律实体，须在 2021 年 11 月 30 日之前提出申请。被许可人法律实体将于 2022 年受益于可再生能源支持机制 (YEKDEM)：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 必须在 2011 年 11 月 1 日及之后委任，</li> <li>◆ 必须在申请当日完成临时受理程序，必须是全部或部分委托。</li> </ul>
<b>项目 8. BOTAŞ, Sivas 压缩机站排烟发电项目</b>	
截止日期	2021 年 11 月 11 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 投标保证金 2,700,000.00 土耳其里拉 或上述保证金的证明文件原件、签署投标保证金的人员通知和授权声明。 投标书的有效期限从投标日算起为 90 个日历天。</li> <li>◆ 投标文件可在政府地址查阅，或在 BOTAŞ 采购合同部 250 土耳其里拉购买，地址 Bilkent Plaza A-1 block Kat:1 06800 Bilkent ANKARA。</li> </ul>

## 招标投标项目新闻

- ◆ **卫生部，PPP 示范医院项目。** Rönesans 商业服务咨询公司（经营 Adana、Bursa、Elazığ 和 Yozgat 市医院）由 Rönesans 健康投资公司资助，向丹麦 ISS 设施管理服务公司出售程序已经完成。ISS 公司将在 2045 年之前成为 Adana、Elazığ、Bursa、Yozgat 市医院的唯一服务提供商。Actera 私人股权投资公司是 ISS 土耳其公司 40% 的合作伙伴。据了解，Rönesans 商业服务咨询公司（经营 Adana、Bursa、Elazığ 和 Yozgat 市医院、卫生部公私合作 PPP 示范城市医院）由 Rönesans 健康投资公司资助，向丹麦 ISSISS 设施管理服务公司出售程序已经完成。据报道，在 ISS 设施管理服务公司的公告中，已就购买 Rönesans 商业服务咨询公司达成协议，作为协议的一部分，ISS 设施管理服务公司将为土耳其 Adana、Bursa、Elazığ 和 Yozgat 市医院提供设施管理服务，直到 2045 年。Actera 私人股权投资公司在 ISS 公司收购 Rönesans 商业服务咨询公司过程中发挥了关键作用，Actera 私人股权投资公司将成为 ISS 土耳其公司 40% 的合作伙伴。
- ◆ **Çimsa 水泥公司将 2 个工厂和 8 个工厂出售给 Sanko 控股的子公司 Çimko:** 价值 1.27 亿美元的销售合同已于 2021 年 9 月 24 日签署，收购交易将在获得包括竞争管理局的批准在内的必要法律批准后完成。Sabanci 控股子公司 Çimsa 水泥公司披露，除 Başakpınar、Ambar、Nevşehir、Cirgalan、Aksaray、Ereğli 和 Kahramanmaraş 准备混凝土工厂外，已将 Niğde 综合水泥厂、Kayseri 综合水泥厂、安卡拉水泥磨厂出售给 Sanko 控股子公司 Çimko Çimento。
- ◆ **Limak 并购与收购:** Limak 投资公司将转让 Uludağ 配电公司和 Limak Uludağ 零售公司给 Actic 国际基础设施投资基金，将寻求竞争管理局委员会和能源市场监管局（EMRA）的批准，竞争管理局委员会已确认将 Can Enerji 能源公司的 WPP 措施转让给 Gülsan 电力发明控股公司。
- ◆ **Erdemli-Silifke-Taşucu 公路项目:** 交通和基础设施部（UAB）高速公路总局（KGM）于 2021 年 9 月 23 日收到了 Çeşmeli- 52 公里 Çeşmeli-Kızıkalesi 段的建造、运营、转移（BOT）模型建设投标。根据 TEBA 获得的信息，此次招标只有一份投标书，此前该投标书被定义为“与以前的建造、运营、转移（BOT）公路项目相比，投标标准更为严苛”。唯一的报价是收费 0.0594 欧元/公里，由 Kolin 建造公司提交。评标后，投标委员会将投标结果提交交通部长审批，交通部长审批后，Kolin 建造公司预计将被邀请签署合同。
- ◆ **AYGM, Kazlıçeşme-Sirkeci 城市交通休闲改造项目:** 这是一个非常重要的项目，为伊斯坦布尔的价值贡献了 7.4 万平方米的新绿地，7.5 公里自行车和 6.5 公里步行道，10120 平方米的广场和休闲区，6 千平方米封闭的社会和文化区域。有精品建筑 27 座，人行立交桥 9 座，公路立交桥 12 座，人行立交桥 3 座，公路立交桥 1 座。简言之，该项目是一个连接 Kazlıçeşme 和 Sirkeci 的新一代交通项目，拥有行人道路为主的 8 个车站和铁路系统。
- ◆ **私有化管理局（PA），发电工业私有化:** Bilgin 电厂能源生产股份公司为 61.3 兆瓦 Topçam HPP 提交了最高出价 9.25 亿土耳其里拉。私有化管理局（PA）于 2021 年 9 月 30 日举行了对 EÜA 以及该电厂使用的“经营权转让”的不动产的竞标。在最后一次竞标中，出价最高的是 Bilgin 电厂能源生产股份公司，标价为 9.25 亿土耳其里拉。拍卖结果预计将由私有化管理局批准，然后提交总统批准。经总统批准后，向公司发出合同签约邀请。
- ◆ **7 月份奖励对象重大项目。** 7 月份共发放奖励证 672 笔，固定投资额 149 亿土耳其里拉。工业技术部 7 月份发放投资奖励 672 份，固定投资额为 14,948,961,316 土耳其里拉。如果实现上述投资，预计将雇用 19407 人。代表固定投资额 682,757,652 土耳其里拉和预计雇用 1,884 人的 69 份奖励证已被取消。170 家公司在规定的期限内获得了奖励完成证，这意味着固定投资成本为 5,856,148,224 土耳其里拉，而实际就业人数为 8828 人。
- ◆ **ETİ 矿业企业（ETİ Maden），锂生产工厂。** ETİ 矿业企业总局提交了环境影响评估（EIA）申请，拟在 Eskişehir 省 Seyitgazi 县 Kırka 区 Kırka 硼运营局范围内建设锂生产厂（每年 600 吨）。通过回收硼砂脱水和水，以及利用

Eskişehir Kirka 硼运营局运营的工厂中出现的弱溶剂合成锂成分，建设锂生产工厂，将提高工厂的生产率。项目费用已计算为 232,928,000.00 土耳其里拉。预计该厂生产的锂将对该国经济做出直接贡献，减少该国对外国的依赖。

## 澳大利亚



### 澳大利亚招标项目机会

#### 项目 1. 提供项目设计合作伙伴（PDP）——缓解悉尼交通拥堵

截止时间	2021 年 10 月 25 日下午 2:30
项目描述	<p>新南威尔士州（TfNSW）交通基础设施和场所（I&amp;P）邀请公司参加项目设计合作伙伴（“PDP”）投标，以缓解悉尼拥堵计划工程（“ESC”）。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 负责政府：新南威尔士州政府-新南威尔士州交通</li> <li>◆ 类别：运输基础设施</li> </ul> <p>有关投标详情，请浏览以下网站：  <a href="https://www.tenders.nsw.gov.au/rms/?event=public.rft.show&amp;RFTUID=3DB89791-C0EA-2768-A2FF63A9EE73F06B">https://www.tenders.nsw.gov.au/rms/?event=public.rft.show&amp;RFTUID=3DB89791-C0EA-2768-A2FF63A9EE73F06B</a></p>

#### 项目 2. 悉尼地铁西线（Sydney Metro West）-东部隧道工程-邀请参加行业简报会并提交投标登记（ROI）

截止时间	2021 年 11 月 26 日下午 2:00
项目描述	<p>悉尼地铁邀请具有合适资质和经验的隧道和洞穴开挖承包商（利益相关方）参加行业简报会并对悉尼地铁西线-东部隧道工程投标登记。</p> <p>悉尼地铁是澳大利亚最大的公共交通项目。Rouse Hill 至 Chatswood 第一段于 2019 年 5 月在这个新的独立地铁铁路系统上启动，正在改变悉尼的公共交通出行方式。到 2024 年，悉尼将拥有 31 个地铁站和超过 66 公里的新地铁路线，将彻底改变悉尼（澳大利亚最大城市）的公共交通出行方式。地铁意味着新一代世界一流、快速、安全和可靠的出行方式，乘客可轻松去他们想去的地方。乘客不需要时间表，即乘即走。</p> <p>悉尼地铁西线是一条全长 24 公里的新地铁线，将连接 Greater Parramatta 和悉尼中央商务区，已经确认覆盖 Westmead、Parramatta、Sydney Olympic Park、North Strathfield、Burwood North、Five Dock、The Bays、Pyrmont 和 Hunter Street（悉尼中央商务区）这些站台。该基础设施项目将使 Greater Parramatta 和悉尼中央商务区之间的路线运载量增加一倍，这两站之间的时间预计在 20 分钟左右。</p>



东部隧道工程是悉尼地铁西线的第 3 个隧道项目。东部隧道工程将建立在中部和西部隧道工程的基础上，并将悉尼地铁西线的隧道从海湾（The Bays）延伸至悉尼中央商务区的 Hunter 街站。

如需更多信息，请访问悉尼地铁网站 [www.sydneymetro.info](http://www.sydneymetro.info)

悉尼地铁将于 2021 年 9 月 9 日（星期四）下午 1:30 至下午 2:30（澳大利亚东部标准时间）举行关于东部隧道工程的行业简报会。行业简报会将提供有关东部隧道工程包的设计、范围、主要风险和采购时间表的更多详细信息。悉尼地铁将于 2021 年 9 月 9 日星期四在行业简报会后发布投标登记信息。参加行业简报会不是（投标）登记的必要条件。

- ◆ 负责政府：新南威尔士州政府 - 悉尼地铁
- ◆ 类别：公共交通系统建设服务

如欲了解更多详情，请访问：

[https://www.tenders.nsw.gov.au/?event=public.rft.show&RFTUID=3217F5D7-D682-6309-OB33B244CB9BC5E9&utm\\_source=newops&utm\\_medium=emailHTML&utm\\_campaign=newops-20210829-S-Z](https://www.tenders.nsw.gov.au/?event=public.rft.show&RFTUID=3217F5D7-D682-6309-OB33B244CB9BC5E9&utm_source=newops&utm_medium=emailHTML&utm_campaign=newops-20210829-S-Z)

巴西



## Opportunity In Infrastructure

### 项目 1. Alagoas 州卫生特许权竞标公告发布

时间	竞标时间定于 2021 年 12 月 13 日
项目描述	<p>2021 年 9 月 17 日，Alagoas 州发布了新的供水和卫生特许权竞标通知。61 个自治市将被划分为 2 个区域单位：B 区（“Agreste”和“Sertão”）和 C 区（“Litoral”和“Zona da Mata”），这两个区约有 130 万居民，相当于该州总人口的 39%。</p> <p>拍卖计划于 2021 年 12 月 13 日进行，中标者将承诺在 5 年内普及供水，并在合同的第 11 年（预计持续 35 年）之前使污水处理网络覆盖 90% 的人口。预计总投资达到 29 亿巴西雷亚尔，前五年总投资 16 亿巴西雷亚尔。</p> <p><b>B 区：</b>覆盖“Sertão”区域和“Agreste”部分区域。这个街区包括 34 个自治市，为 56.1 万人服务，相当于该州人口的 16%。国有公司 CASAL 目前为 31 个城市提供所有服务，将继续为私营运营商负责饮用水的收集、处理和供应，而私营运营商将负责水的分配和整个污水系统。在三个城市，私营运营商将负责所有服务。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 预计投资额为 18.97 亿巴西雷亚尔</li> <li>◆ 政府拨款补助金 320 万巴西雷亚尔</li> <li>◆ 服务人口（单位：1000 人）：560.9</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 服务人口总数（单位：1000 人）：781.1</li> <li>◆ 项目类型：特许权</li> <li>◆ 项目收入类型：关税</li> <li>◆ 合同期限：35 年</li> </ul> <p><b>C 区：</b>覆盖东部地区和“Agreste”部分地区，包括 27 个直辖市，服务 41 万人，相当于该州人口的 12%。目前为其中 19 个城市提供所有服务的国有公司 CASAL 将继续为私营运营商负责饮用水的收集、处理和供应，而私营运营商将负责水的分配和整个污水系统。在其他 8 个市，私营运营商将负责所有服务。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 预计投资 9.88 亿巴西雷亚尔</li> <li>◆ 政府拨款补助金 3240 万巴西雷亚尔</li> <li>◆ 服务人口（单位：1000 人）：410</li> <li>◆ 服务人口总数（单位：1000 人）：460</li> <li>◆ 项目类型-特许权</li> <li>◆ 项目收入类型-关税</li> <li>◆ 合同期限:35 年</li> </ul> <p>竞标公告和特许合同参见：  <a href="http://www.seinfra.al.gov.br/concessao-blocosbc">http://www.seinfra.al.gov.br/concessao-blocosbc</a>  <a href="https://drive.google.com/drive/folders/115KA9dMGYdWbZutVfhdvthpEcplGGmuG">https://drive.google.com/drive/folders/115KA9dMGYdWbZutVfhdvthpEcplGGmuG</a></p>
--	---

**项目 2. 国家陆地运输局（ANTT）公布 Via Dutra 特许权竞标通知**

<p>时间</p>	<p>投标者须在 10 月 26 日上午 9 点到下午 12 点提交竞标方案。竞标定于 10 月 29 日下午 2 点（巴西当地时间）开始。</p>
<p>项目描述</p>	<p>巴西国家陆地运输署（ANTT）于 8 月 17 日发布了 BR116/101/RJ/SP 公路的竞标公告，该公路通过联邦法第 9.059/2017 号令获得私人参与公共建设（PPI）资格。这条高速公路的竞标定于 10 月 29 日下午 2 点（BRT）开始，地点是巴西圣保罗 B3。该特许权提供了一份 30 年的合同，预计投资 148 亿巴西雷亚尔，包括诸如实施新的“Serra das Araras”（更现代化的布局和 16.2 公里长）和建设 80.2 公里的 BR-101/RJ（延长 416 公里至 496.1 公里）。另一个创新是自由流动收费系统的实施，这使得收费不需要中断交通，并带来收费站。另外还计划增加车道、新的边缘道路、人行天桥、卡车停靠站、入口、不同级别十字路口、交通圈、U 型弯道、公交车站以及其他改善措施。</p> <p>混合竞标标准——新的特许权合同基于与最近的投标 BR-153/080/414/GO/TO 相同的监管模式，有创新如采用混合竞标模式（结合最低关税和最高费用标准来确定中标人）、电子支付系统（TAG）用户的关税优惠、为经常使用高速公路者提供优惠、改善项目的风险分配、降低外汇风险等等。正如巴西其他特许经营区已经采取的措施一样，考虑到公路的旅游特点，采用了季节性关税，工作日价格比周末、节假日低 66%。此外，单车道延伸值将低于双车道延伸值。</p> <p>关于 Dutra——BR-116/101/RJ/SP 公路系统的总延伸长度为 625.8 公里。第一段全长 355.5 公里，是 BR-116/RJ/SP，也称为 Dutra 公路。Dutra 公路是巴西两大大都会地区里约热内卢和圣保罗之间的主要连接线，也是巴西东北部和南部地区之间的连接线。第二段 270.3 公里是 BR-101/RJ/SP，这</p>

是一条连接里约热内卢州南部海岸和 Ubatuba (SP) 市的公路。投标者须在 10 月 26 日上午 9 点到下午 12 点提交竞标方案。

◆ 特许权合同参见:

<https://portal.antt.gov.br/documents/359170/2430755/Concession+Contract+-+BR-116-101-RJ-SP.pdf/554eca8c-ee10-cfda-0b58-28fc1a4c6fc4?version=1.0&t=1630701295987>

◆ 特许权竞标公告参见:

<https://portal.antt.gov.br/documents/359170/2430755/Concession+Tender+Notice+-+BR-116-101-RJ-SP.pdf/6b6be5e0-5910-7204-e978-339f95143b38?version=1.0&t=1630701267440>

◆ 资料参见: <https://portal.antt.gov.br/documents/359170/2430755/Exhibits+-+BR-116-101-RJ-SP.pdf/867b7278-f3b7-e543-c286-d941d5504c15?version=1.0&t=1630701319183>

## 新西兰



### 新西兰招标项目机会

#### 项目 1. Ardgour Valley 果园正在寻求 240 - 420 万新西兰元用于果园开发

##### 项目描述

Ardgour Valley orchard 是一个种植杏和樱桃果园，跨越 38 公顷 Ardgour 站，狭长肥沃的 Tarras 山谷。果园的三分之二用于生产颜色鲜艳、甜度高的新杏品种: NZsummer2、Nzsummer3 和 NZsummer4，这些杏品种是由植物与食品研究所 Clyde 基地专门针对新西兰的条件培育的，并用于商业化生产。果园的其余部分用于生产红瓢樱桃和白瓢樱桃。

2020 年将种植约 1 万棵树，2021 年和 2022 年还将种植 1.54 万棵树。第一次丰收预计在 2023 年。该果园正在寻求 240 至 420 万新西兰元用于果园开发。

签订保密协议后，可获得更多信息。

#### 项目 2. CaraMed 健康科技风险投资基金寻求投资

##### 项目描述

CaraMed 是一家专业的深度健康科技风险投资基金，投资领域包括医疗设备、数字健康、药物或生物产品开发、诊断、医疗交付系统和医疗服务。

创始团队包括新西兰著名的早期健康科技投资基金 Cure Kids Ventures 前首席信息官 Caroline Quay、前首席执行官 Maxine Simmons，与知名生物技术研发高管 Scott McPhee 博士、医疗专家 Ken Chin 博士。在该团队成员的职业生涯中，该团队一直在 Fisher & Paykel Healthcare、Aroa Biosurgery 等一些最成功的健康科技企业的高级管理层任职。

凭借扎实的背景和行业关系，该团队有极好的交易流。

创始团队目前正在为这只新基金寻求不少于 5000 万新西兰元的投资，每位投资者最低投资额为 25 万新西兰元（提取时间约超 7 年）。目标内部收益率（IRR）不低于 20%。IM 可应投资者要求提供。

## 东南亚

以下由 DFDL 提供的项目机会侧重于公共信息源，但也包含一些规模很大的私人项目机会。以下列出的所有项目都对外国投资者开放（越南的公路 PPP 项目除外，该项目不对外国投资者开放）。

### 东南亚项目机会

#### 项目 1. Singkawang 机场

##### 项目描述

- ◆ 类别：机场
  - ◆ 地区：印度尼西亚
  - ◆ 预计项目金额（美元：百万）： 313
  - ◆ 项目状态（2021 年 9 月）：准备中
- 备注：
- ◆ 交通部首个绿地机场 PPP 项目。
  - ◆ 政府承包机构是航空运输总局。
  - ◆ Singkawang 机场发展项目是几年前计划在 PPP 计划下发展的机场项目之一。随着新的发展，Singkawang 机场计划拥有 2.500 x 45 米的跑道和 12.500 平方米的国内客运航站楼。
  - ◆ 预计项目金额（美元：百万）： 313
  - ◆ 预计租期 32 年（建设期 2 年）
  - ◆ PPP 类型：招标（solicited），设计-建设-融资-运营-维护-转移（D-B-F-O-M-T）
  - ◆ 投资回报：用户收费
  - ◆ <https://www.bappenas.go.id/files/PPP%20Book/PPP%20BOOK%202020%20Kepmen%20OPPN%20No%2022%20dan%2061%20Tahun%202020.pdf> （第 77 页起）

#### 项目 2. Quang Tri 国内机场

##### 项目描述

- ◆ 类别：机场
- ◆ 地区：越南
- ◆ 预计项目金额（美元：百万）： 348
- ◆ 项目状态（2021 年 9 月）：准备中

备注：

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 交通运输部已批准在 Quang Tri 省中部建设首个机场，预计 2021 年开始动工。该机场将包括一个 1 万平方米的航站楼，每年接待 100 万名旅客。飞机停机坪将有 4 个位置，如有需要，将留出土地用于扩建。</li> <li>◆ 基础设施集团 T&amp;T 集团将对该项目进行可行性研究。</li> <li>◆ <a href="https://e.vnexpress.net/news/business/economy/central-province-gets-green-light-for-346-mln-airport-4227650.html">https://e.vnexpress.net/news/business/economy/central-province-gets-green-light-for-346-mln-airport-4227650.html</a></li> </ul>
--	--

**项目 3. South Tangerang 垃圾转化能源设施建设**

项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：能源</li> <li>◆ 地区：印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：126</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：准备中</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 预计特许期：建设 3 年，运营 20 年</li> <li>◆ 政府承包机构：South Tangerang 市长</li> <li>◆ Banten, South Tangerang 的 Cipeucang 垃圾填埋场每天处理 800 吨垃圾。将废物转化为发电量（待定）的电力，并与 PLN 签署采购协议。这个项目的范围是设计，建造，融资，运营，维护垃圾转化能源（WTE）工厂和支持基础设施。</li> <li>◆ PPP 类型：招标（solicited）、建设-经营-转让（BOT）</li> <li>◆ 投资回报：用户收费</li> <li>◆ PPP Book 2020（第 163 页起）</li> </ul>
------	---

**项目 4. Legok Nangka 地区废物处理设施**

项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：能源</li> <li>◆ 地区：印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：253</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：准备中</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 每天处理 1853 —2131 吨来自 Legok Nangka, West Java 的 6 个城市（Bandung Regency, Bandung, Sumedang Regency, Cimahi, West Bandung Regency, 和 Garut Regency）的垃圾。范围：设计，建造，融资，运营，维护垃圾转化能源（WTE）工厂和配套基础设施。</li> <li>◆ 预计租期：建设 2 年，运营 20 年</li> <li>◆ 政府承包机构：West Java 政府</li> <li>◆ PPP 类型：招标（solicited）</li> <li>◆ 范围： <ol style="list-style-type: none"> <li>1.设计，建造，融资，操作和维护废物处理厂和配套基础设施。最后，设施必须被转移回政府承包机构（GCA）</li> <li>2.运营、维护 Legok Nangka 现有堆填区</li> </ol> </li> </ul>
------	--

	<p>3.设计、建设传输网络，并在完成后移交给 PT PLN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 投资回报: 用户收费</li> <li>◆ PPP Book 2020 (第 167 页起)</li> </ul>
<p><b>项目 5. Sarbagita Suqung 垃圾转化能源设施建设</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别: 能源</li> <li>◆ 地区: 印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额 (美元: 百万): 163</li> <li>◆ 项目状态 (2021 年 9 月): 准备中</li> </ul> <p>备注:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Bali 计划建设垃圾转化能源 (WTE) 工厂, 以改善 Bali 的废物管理服务, 特别是在 Denpasar、Badung、Gianyar, 和 Tabanan 地区。该工厂的废物输入能力为 1350 吨/天, 发电能力为 19.5 兆瓦。这一发展将使 Bali 废物管理变得环保和具有成本效益。</li> <li>◆ 政府承包机构: Bali 政府</li> <li>◆ PPP 类型: 招标 (solicited)、建设-经营-转让 (BOT)</li> <li>◆ 预计特许期: 20 年</li> <li>◆ 投资回报: 用户收费</li> <li>◆ PPP Book 2020 (第 171 页起)</li> </ul>
<p><b>项目 6. Jatibarang 垃圾转化能源设施建设</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别: 能源</li> <li>◆ 地区: 印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额 (美元: 百万): 194</li> <li>◆ 项目状态 (2021 年 9 月): 准备中</li> </ul> <p>备注:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Jatibarang 垃圾转化能源 (WTE) 项目是总统第 3/2016 号法规下的国家战略项目之一。Jatibarang 现有的垃圾填埋场将在未来几年内达到最大容量。潜在的私营部门合作方将负责垃圾转化能源 (WTE) 工厂的设计、建设、融资、运营、维护和转移 (DBFOMT), 该工厂拟议的城市固体废物处理能力为 1000 吨/天。</li> <li>◆ 政府承包机构: Semarang 市市长</li> <li>◆ 预计特许期: 20 年</li> <li>◆ PPP 类型: 招标 (solicited)、PPP 方案待定</li> <li>◆ 投资回报: 用户收费</li> <li>◆ PPP Book 2020 (第 175 页起)</li> </ul>
<p><b>项目 7. Ground Mounted 太阳能发电厂</b></p>	



<b>项目 10. Dam Nai 3 号 和 4 号风电场（私人项目机会）</b>	
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：能源</li> <li>◆ 地区：越南</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：40—70</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：正在开发</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 越南正在开发的陆上风力发电场</li> <li>◆ Dong Nai 3 号发电能力 39.4 兆瓦，Dong Nai 4 号发电能力 27.6 兆瓦</li> <li>◆ 纳入修订后的《国家电力发展规划 7》</li> <li>◆ 预计商业运营日期在 2023 年 12 月 31 日前</li> <li>◆ 可立即获得少数或多数股权</li> </ul>
<b>项目 11. Teluk Bintuni 工业区</b>	
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：工业区</li> <li>◆ 地区：印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：451</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：准备中</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Teluk Bintuni 工业区是国家战略项目，根据总统条例 2018 年第 56 号。这个工业区包括一些天然气加工厂，加工成甲醇、聚乙烯和聚丙烯。潜在的支柱产业和房地产运营商是印度尼西亚 PT Pupuk。</li> <li>◆ 预计特许期：23 年（含 EPC 期）</li> <li>◆ 政府承包机构：工业部</li> <li>◆ 投资回报：可用性支付（政府支付）</li> <li>◆ PPP 类型：招标（solicited）、建设-运营-维护-转让（BOMT）</li> </ul>
<b>项目 12. Bay Terminal 码头</b>	
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：港口</li> <li>◆ 地区：孟加拉国</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：2,000</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Chittagong 港口希望在 Halishohor 北边的 Ananda Bazar 建造新设施。工程包括兴建约 11 公里长的防波堤，以及建设一个多用途码头和两个货柜码头。</li> <li>◆ 为加快实施，现将项目分为 3 个部分。Chittagong 港口港务局将自行建造一部分。Chittagong 港口港务局将建设一个多用途码头，同时在 PPP 模式下建设两个集装箱码头。</li> <li>◆ 政府承包机构：Chittagong 港口港务局</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 五家国际港口巨头：包括新加坡港务集团、中国招商局体育控股有限公司、阿联酋世界港口公司、韩国国际港口发展合作公司在内，表示有兴趣资助和建设这个大型项目。</li> </ul>
<p><b>项目 13. Sihanoukville 海港（私人项目机会）</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：港口</li> <li>◆ 地区：柬埔寨</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：100—150</li> <li>◆ 项目状态（2021年9月）：私人交易—进行中</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Sihanoukville 海港是一个大型基础设施项目，由两部分组成：a) 深海港口，b) 经济特区（“SEZ”）</li> <li>◆ 该项目正在寻找一个融资、战略投资者，可以参与其深海港口的扩建</li> <li>◆ Sihanoukville 海港目前由一家国内大型企业集团所有，在多个行业（包括工业区开发、房地产管理和开发、零售和分销、消费电子等）拥有 20 多年的经验</li> <li>◆ 该项目将成为柬埔寨第一个经济特区的深海港口</li> </ul> <p><a href="http://www.pppo.gov.bd/projects-bay-terminal.php">http://www.pppo.gov.bd/projects-bay-terminal.php</a></p> <p><a href="https://www.thedailystar.net/business/economy/news/bay-terminal-project-gather-pace-2156566">https://www.thedailystar.net/business/economy/news/bay-terminal-project-gather-pace-2156566</a></p>
<p><b>项目 14. San Ramon 新港项目</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：港口</li> <li>◆ 地区：菲律宾</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：225</li> <li>◆ 项目状态（2021年9月）：等待 2021 年最终批准</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ San Ramon 新港项目旨在提高 Zamboanga 市特别经济区和自由港（Zambo 经济区）的竞争力，实现其成为连接资源、市场和经济的世界级经济区的愿景，以及其他有助于 Zamboanga 市和 Mindanao 经济发展的物流活动。</li> <li>◆ 工作范围：世界级海港的建设、运营和维护（O&amp;M），位于 Zambo 第一工业园区内。</li> <li>◆ 政府承包机构：Zamboanga 市经济特区、自由港管理局</li> <li>◆ PPP 模式：招标（solicited）</li> <li>◆ PPP 方案：待定</li> <li>◆ 特许期：待定</li> <li>◆ 2021年7月，据报道，该项目正在等待国家经济和发展局（“NEDA”）投资协调委员会的最终批准。</li> <li>◆ 比利时咨询公司 BDO LLP 于 2021 年获得了该项目的交易咨询服务，目前仍作为顾问参与其中。</li> </ul> <p><a href="https://ppp.gov.ph/ppp_projects/san-ramon-newport-project/">https://ppp.gov.ph/ppp_projects/san-ramon-newport-project/</a></p>

<https://www.inframationnews.com/registration/?continueteto=NFZtbIRReGhIMExhb28wVVV10c3hTRGIXMIhLZODBZKZ5CEFXL1H3SG900U82ZEZIA2HQDGVNRORZ2RRONOWVMXBA3JTSIJFZFCWTFDVULKCTDQWC9SALNFMDO=>

### 项目 15. Semarang 城市轻轨交通

#### 项目描述

- ◆ 类别：铁路
- ◆ 地区：印度尼西亚
- ◆ 预计项目金额（美元：百万）：1,041
- ◆ 项目状态（2021年9月）：准备中

#### 备注：

- ◆ Semarang 已经拥有了快速公交系统（BRT）的城市公共交通。由于快速公交系统（BRT）没有自己的专用车道，仍然会出现拥堵问题，延误点到点的行驶时间。轻铁（LRT）被建议作为减少交通拥堵的解决方案之一，并计划与高架轨道一起建造。
- ◆ 投资回报:可用性支付（政府支付）
- ◆ PPP 类型： 主动采购（unsolicited），方案待定
- ◆ 预计特许期： 50 年  
PPP Book 2020（第 90 页起）

### 项目 16. Mass Rapid Transit 橙色线路项目（西段）

#### 项目描述

- ◆ 类别：铁路
- ◆ 地区：泰国
- ◆ 预计项目金额（美元：百万）：3,654
- ◆ 项目状态（2021年9月）：待定（TBD）

#### 备注：

- ◆ MRT 橙色线项目“Bang Khun Non - Min Bud（Suwinthawong）”包括地下和高架交通系统，大约距离 35.9 公里。项目路线从 Bang Khun Non 开始，沿着曼谷 Noi 铁路的现有道路，经过 Siriraj 医院，穿过 Chao Phraya 河，靠近 Somdet Phra Pin Klao 桥，经过 Ratchadamnoen Klang 公路，继续沿着 Larn Luang 公路。然后经过 Yomma raj 到 Phetchaburi 路，转到 Ratchaprarop 路和 Din Daeng。然后转到 Vibhavadi Rangsit 路，右转到曼谷都市管理办公室 2（Din Daeng），直走到泰国文化中心站换乘 Chaloem Ratchamongkhon 线。接下来是泰国地铁管理局（MRTA）的车站，位于目前的 MRTA 办公楼。然后沿着 Rama IX 路，左转进入 Ramkhamhaeng 路，经过 Lam Sari 十字路口，Kanchanapisek 路十字路口，在 Ramkhamhaeng - Suwinthawong 站附近结束。
- ◆ PPP 方案： 建设-转让-运营。政府承包机构将负责土地权利和东段的民事工作。私人建设西段，安装系统，提供机器和设备。私人方将拥有项目收益的所有权和承担风险。
- ◆ 西段的竞标标准将于 2021 年 10 月公布，私营部门的投标将于同年 11 月至 12 月期间收到。承包商预计将于 2022 年 3 月至 4 月选定，并将能够立即开始施工工作。西段预计将于 2028 年完工。

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 东段已在建设中，预计 2025 年完工</li> <li>◆ 预计特许期： 30 年</li> <li>◆ 政府承包机构：泰国地铁管理局（MRTA）-交通部 <a href="https://www.mrta.co.th/en/projectelectrictrain/bangkok-and-&lt;br/&gt;vicinities/orangeline/?AspxAutoDetectCookieSupport=1">https://www.mrta.co.th/en/projectelectrictrain/bangkok-and- vicinities/orangeline/?AspxAutoDetectCookieSupport=1</a></li> <li>◆ 2020-2027 年 PPP 项目交付计划（第 26 页） <a href="https://www.nationthailand.com/in-focus/40005015">https://www.nationthailand.com/in-focus/40005015</a> <a href="https://www.mrta-orangelineeast.com/en/home_progress">https://www.mrta-orangelineeast.com/en/home_progress</a> <a href="https://mrta-orangelineeast.com/en/consultants">https://mrta-orangelineeast.com/en/consultants</a></li> </ul>
--	--

**项目 17. Cikunir-Karawaci 市区高架收费公路**

项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：道路</li> <li>◆ 地区：印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）： 1,815</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）： 准备中</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 采用 PPP 方案，建设 Cikunir Tomang-Karawaci 内城高架收费公路±40 公里。提议的收费公路计划将位于现有收费公路路段之上，起始点位于 Cikunir（在 JORR 和 Jakarta Cikampek 收费公路的交界处），终点位于 Alam Sutera 十字路口之后。经营单位负责实施建设-运营-维护-转让（BOMT）方案收费公路项目。</li> <li>◆ 政府承包机构：印度尼西亚-公共工程和住房部-公路收费管理局（BPJT）</li> <li>◆ 预计特许期： 45 年</li> <li>◆ PPP 类型：主动采购（unsolicited）、建设-运营-转让（BOT）。经营单位负责收费公路项目的实施，包括融资、建设、运营和维护。</li> <li>◆ 投资回报:用户收费</li> <li>◆ PPP Book 2020（第 47 页起）</li> </ul>
------	---

**项目 18. Gedebage—Tasikmalaya— Cilacap 收费公路**

项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：道路</li> <li>◆ 地区：印度尼西亚</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）： 4,143</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）： 准备报价</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 该项目将在 Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap 修建 206.65 公里的收费公路，预计将克服交通问题，促进经济和区域增长。该收费公路设有 1 个出入口和 10 个枢纽站。</li> <li>◆ 政府承包机构：印度尼西亚-公共工程和住房部-公路收费管理局（BPJT）</li> <li>◆ 预计特许期： 40 年</li> <li>◆ 投资回报： 用户费用</li> </ul>
------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ PPP 类型：主动采购（unsolicited），商业实体应负责实施收费公路项目，包括特许期内的融资、建设、运营和维护。</li> <li>PPP Book 2020（第 39 页）</li> </ul>
<p><b>项目 19. 曼谷西部外环路城际高速公路（Bang Khun Thian – Bang Bua Thong segment）</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：道路</li> <li>◆ 地区：泰国</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：1,796（私人 1,677）</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：选择私人投资者（2023 年）</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 本项目为沿曼谷西二环外环路的高架收费公路，全长 38 公里。路线定线始于 Bang Khun Thian 互通式立交，即城际高速公路 9 号项目 Kanchanapisek 环路的南段，止于 Bang Bua Thong 交叉口。</li> <li>◆ PPP 类型：建设-转让-运营（BTO）</li> <li>◆ 预计特许期：30 年</li> <li>◆ 政府承包机构：交通运输部-公路司</li> <li>◆ 2020-2027 年公私合作项目交付计划（第 19 页）</li> </ul>
<p><b>项目 20. Ormoc 城市供水系统工程</b></p>	
<p>项目描述</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 类别：供水系统</li> <li>◆ 地区：菲律宾</li> <li>◆ 预计项目金额（美元：百万）：113</li> <li>◆ 项目状态（2021 年 9 月）：2021 年 9 月资格预审过程（<a href="#">来源链接</a>）</li> </ul> <p>备注：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 本项目旨在提供一个全面的供水系统，以满足优质充足的供水需求（即不间断的连续供水）</li> <li>◆ 政府承包机构：Ormoc 市政府</li> <li>◆ 采购方式：招标（solicited）</li> <li>◆ PPP 方案：待定</li> <li>◆ 预计特许期：40 年</li> </ul> <p><a href="https://ppp.gov.ph/ppp_projects/ormoc-city-water-supply-system-project/">https://ppp.gov.ph/ppp_projects/ormoc-city-water-supply-system-project/</a></p> <p><a href="https://www.inframationnews.com/registration/?continuetto=NFZtbIRReGhla31mbOk4UW5kc3VVan1WMHkrekdCM1PSTWTKDJ1JUUYTNRMQ4ZEZHBGDUALIRM1GZAFPUQ3PAWGXMHBW5Q2FQXVJNDUKKKYVDQWC9RK1VVA25VZUU9">https://www.inframationnews.com/registration/?continuetto=NFZtbIRReGhla31mbOk4UW5kc3VVan1WMHkrekdCM1PSTWTKDJ1JUUYTNRMQ4ZEZHBGDUALIRM1GZAFPUQ3PAWGXMHBW5Q2FQXVJNDUKKKYVDQWC9RK1VVA25VZUU9</a></p>

欧洲项目机会

项目 1. Aliaxis 寻求收购机会

提交日期	2021 年 10 月 4 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Aliaxis 是建筑、基础设施、工业和农业应用的先进管道系统的全球领导者。</li> <li>◆ 这家荷兰塑料管生产商正在寻找收购候选人。该公司的目标是到 2025 年将总营业利润翻一番，达到 8.5 亿欧元，投资预算超过 10 亿欧元。</li> <li>◆ 行业：工业</li> <li>◆ 机会类型：寻找目标公司</li> </ul>

项目 2. Projective 寻求收购机会

提交日期	2021 年 10 月 4 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Projective 是一家专门从事金融业的商业、技术和创新咨询和变革公司。</li> <li>◆ 这家比利时咨询公司正在寻求收购目标。350 万欧元收购 Mastermind 是两个月内的第二次收购，更多的收购即将到来。Projective 发展成为一家拥有 450 名员工和 6000 万欧元营业额的公司。</li> <li>◆ 行业：商业和商业服务</li> <li>◆ 机会类型：寻找目标公司</li> </ul>

项目 3. RGreen Invest（法国投资绿色基础设施项目的资产管理公司）考虑出售少数股权

提交日期	2021 年 10 月 11 日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ RGreen Invest 是一家独立的资产管理公司，为机构投资者提供了一个渠道，将其资金用于资助有助于能源转型的项目。RGreen Invest 管理着 3.3 兆瓦的资产，在欧洲支持了 1500 多个项目，是能源和气候转型投资的关键参与者。</li> <li>◆ 这家专注于可再生能源和能源转型的管理公司愿意出售占其股本 20%至 25%的少数股权。该基金管理公司将寻找银行或保险公司等少数股东，并在法国境外设立分支机构，以帮助其在法国境外拓展业务，特别是在已经开展业务的东欧和南欧。该公司还将欢迎有助于其将筹资范围扩大到私人投资者的投资者，而不仅仅是其所在的机构投资者市场。该公司拒绝独立电力生产商和项目开发商的报价。</li> <li>◆ 行业：能源、房地产、银行和金融</li> <li>◆ 机会类型：寻找买家、扩张</li> </ul>

项目 4. Red Eléctrica de España 公司出售其光纤子公司 Reintel 49%的股份

提交日期	2021年10月11日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 卖方：Red Eléctrica de España，是世界上第一家专门从事电力系统运营和运输的公司，诞生于1985年1月29日。</li> <li>◆ 目标公司：Reintel（Red Eléctrica Infraestructuras de Telecomunicación）是 Red Eléctrica 集团全资拥有的子公司，是一家中立的电信基础设施提供商，提供网状光纤网络，该网络连接到岛屿系统并可在国际上访问。</li> <li>◆ 买方：Allianz、Axa、KKR、QIC、Vauban。Allianz、Axa、KKR、QIC、Vauban 将竞购 Reintel。据悉，荷兰养老基金 PGGM 也将竞购该公司。</li> <li>◆ 行业：银行和金融、科技、媒体、电信</li> <li>◆ 机会类型：并购</li> </ul>

#### 项目 5. Mendula 将在 1 至 2 年内寻求投资者

提交日期	2021年10月11日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 匈牙利无麸质（gluten-free）健康食品生产商 Mendula 将启动寻找金融和战略投资者的程序，预期在 12-24 个月内完成。该公司将考虑以 20% 的股份筹集 280000 欧元。</li> <li>◆ 行业：食品</li> <li>◆ 机会类型：寻找买家</li> </ul>

#### 项目 6. Toko Agri 所有者考虑出售公司

提交日期	2021年10月12日
项目描述	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Toko Agri 公司提供全面、具有高技术、经济可用性的机器系统。</li> <li>◆ 这家捷克农业（机器系统）公司正在考虑该公司的未来，所有者考虑出售公司。该公司的年营业额约为 1970 万欧元，拥有 150 名员工。</li> <li>◆ 行业：农业</li> <li>◆ 机会类型：寻找买家</li> </ul>

## 项目联络人

如果您对这里列出的项目机会感兴趣或正在寻找投资机会，请联系我们的中国联络人并抄送 [chinaconnect@dentons.cn](mailto:chinaconnect@dentons.cn)。我们将立即为您对接和寻找项目机会，并可随时应要求提供一体化的国际和本地法律服务支持。

### 中国



**王晓娜**  
北京 合伙人  
+86 10 58131279  
+86 18910573469  
[xiaona.wang@dentons.cn](mailto:xiaona.wang@dentons.cn)



**刘守芳**  
中国专业化与市场部  
+86 10 57931215  
+86 13261977179  
[shoufang.liu@dentons.cn](mailto:shoufang.liu@dentons.cn)

如果您想与我们的外国区域联络人直接联系，区域联络人联系方式如下：

### 土耳其



**Tamsyn Mileham**  
伊斯坦布尔 合伙人  
+90 212 329 30 67  
+90 536 861 44 33

[Tamsyn.mileham@dentons.com](mailto:Tamsyn.mileham@dentons.com)



**Ian McGrath**  
伊斯坦布尔 合伙人  
+90 212 329 30 87  
+90 530 157 11 89

[ian.mcgrath@dentons.com](mailto:ian.mcgrath@dentons.com)



**Nadia Cansun**  
伊斯坦布尔 合伙人  
+90 212 329 30 70  
+90 533 633 20 34

[Nadia.cansun@dentons.com](mailto:Nadia.cansun@dentons.com)

巴西



**Fernando Villela**  
圣保罗 合伙人  
+55 11 2117 3402  
+55 11 99410 4545  
[fernando.villela@vpbg.com.br](mailto:fernando.villela@vpbg.com.br)

澳大利亚



**John Mollard**  
墨尔本 合伙人  
+61 3 9194 8354  
+61 448 912 001  
[john.mollard@dentons.com](mailto:john.mollard@dentons.com)

新西兰



**Dr. Heida Donegan**  
奥克兰 合伙人  
+64 9 918 6213  
+64 21 898 932  
[heida.donegan@dentons.com](mailto:heida.donegan@dentons.com)

东南亚



**Robin Teow**  
合伙人/中国业务负责人  
+855 95 555 288  
+60 12 577 1977  
[robin.teow@dfdl.com](mailto:robin.teow@dfdl.com)

欧洲



**Břetislav Šimral**  
欧洲市场研究总监  
+420 236 082 447  
+420 603 577 916  
[bretislav.simral@dentons.com](mailto:bretislav.simral@dentons.com)



## 关于大成(Dentons)

作为全球最大的国际律师事务所，大成(Dentons)拥有全球法律专业人才资源，有能力协助客户应对全球 81 个国家和地区的机遇与挑战。大成的法律和商业解决方案在提供专业咨询服务领域得益于系统内部的深厚根基和客户服务领域的优势，包括 Nextlaw、大成创新战略咨询服务等。大成借助全球多中心的经营模式、以目标为导向的管理方法、强调包容性与多样性并存的企业文化、连接世界一流的专业人才作为资源储备，勇于迎接挑战，在万千动向中致力于提升客户的利益与价值。