



大成律师事务所

大成亚太法律通讯

(月刊)



2011年08月10日 总第十八期

编者按

更早前，中国主要向世界输出低端货物和服务。随着中国国力的增强，中国有能力而且正在向世界输出高端的货物、服务，甚至资本。这使得中国企业成为越来越多的跨国交易的源头和主导者。

作为跨国交易的主导者，需要有纵观交易全局的视野和把控交易全程的能力，需要有对世界经济格局、跨国交易规则、交易相关国家法律法规的洞察和了解。但无论是我们从事跨国交易的企业本身，还是为从事跨国交易的中国企业服务的第三方机构（如会计、法律、投行），在这方面都还存在不足。

作为为中国企业“走出去”提供法律服务的主要本土供应商，我们责无旁贷应立足于中国企业的实际需求，从中国企业“主导者”的角色出发，持续跟踪了解影响中国企业从事跨国交易的世界经济动态，研究掌握与中国企业从事跨国交易密切相关的交易规则和法律法规，尽快提升把控交易全程的能力，拓展纵观全局的视野，为中国企业顺利完成跨国交易提供有利的建议和有力的支持。

作为亚洲规模最大的律师事务所和全球规模最大的华人律师事务所，大成业已在中国本土除西藏外的所有省份和全球主要经济中心城市设立分支机构，并籍此整合世界服务集团（WSG）一百多个国家一流法律服务机构的智力资源，通过每月一期的亚太法律通讯，向中国从事跨国交易的企业和个人传递有关业界资讯和各国法律知识。

我们希望通过此通讯，与中国从事“走出去”的企业和个人以及其他业界人士建立起长期沟通并共同学习进步的桥梁。



江荣卿 ■ 律师

留美国国际经济法硕士，大成律师事务所高级合伙人。大成国际工程专业委员会主任，大成东盟专业委员会副主任兼秘书长，《大成亚太法律通讯》主编。国际律师协会（IBA）会员，中国对外承包工程商会（CHINCA）专家委员会专家，国际商会中国国家委员会（ICC-CHINA）项目融资和项目管理律师小组成员。



大成律师事务所



WORLD SERVICES GROUP

Create value for customers



本期形势要点

(采集自ANBOUND经济)

目 录

- 中国高铁“走出去”被拒的风险在加大
- 高风险的巴西高铁项目遭投资者冷遇
- 英国准备逆势而上“抄底”核电站
- 欧美正为针对中国的反补贴大战备足弹药
- 澳大利亚推出碳排放税加大矿业企业负担
- 北大荒集团移植农业园区开发模式还需加强风险防范
- 中国获取印度铁矿石供应的难度在成倍增加
- 走出国门的中资企业应当充分重视出口信用保险
- 中石油开发墨西哥湾油田可能招致美国的反对
- 中小民营企业在蒙古国开矿面临较多风险
- 传闻国资委即将出台针对央企境外投资的详规
- 中国可考虑用部分外汇储备成立伊拉克援助基金
- 中国借利比亚危机进一步推动对非合作
- 中国开发非洲的模式得到部分西方舆论的认可
- 中国企业通过海外收购首次进入汽车电子前装市场
- 联合国指出中国对外投资还需围绕产业布局展开
- 中国绕道向巴西出口商品的做法将受到遏制



中国高铁“走出去”被拒的风险在加大

巴西交通部陆路交通局（ANTT）高铁项目执行主管HÉLIO MAURO FRANCA在7月5日透露，中国方面将退出巴西TAV高铁项目竞标。巴西TAV高铁设计全长约510.8公里，从巴西的旧都里约热内卢，经圣保罗到达坎皮纳斯，贯穿巴西东南部经济发达地区共41个城市。根据ANTT提供的可行性研究报告，该项目整体投资成本约193亿美元。从综合性价比来看，中国的高速铁路建设在国际上已具有一定优势，为什么中国方面反而退出竞标？安邦高级研究员贺军认为，中方决定退出巴西TAV项目招标，这种谨慎在目前很有必要。因为中国公司的核心竞争力在于低成本地建设高铁项目工程，而不在于运营高速铁路服务。在国内大建高铁的热潮之下，中国高铁走向海外市场的能力被过分夸大。必须清楚，中国所具有的核心竞争力，是以中国的成本（廉价的劳动力、廉价的融资）来建设高铁项目的工程，其中的任何一些关键因素出现问题，都可能使中国企业的高铁建设能力大打折扣。中国铁建在沙特轻轨项目中的巨亏超过40亿元人民币的风险案例，就是中国“走出去”建铁路的重大风险案例。严格说来，中国企业建高铁工程的能力还未经受商业意义上的考验，能建铁路与能否靠此赚钱有很大的差距，如果不能赚钱，那么高铁建设打入国际市场就不可持续。中国高铁在国内运营不能盈利，在国外同样不能。因此，所有在国外捆绑运营权的高铁项目，对中国公司都是巨大的风险，恐怕都不适宜中国公司参与。这意味着，即使有国有金融资源的强大支持，中国参与国外高铁项目的机会将会大大减少。



高风险的巴西高铁项目遭投资者冷遇

巴西第一条高速铁路建设项目11日在投标会上流标。事实上没有一家企业在规定的期限里前往投标。此前，中国方面已退出了该项目的竞标。巴西政府准备投资建设的这条高速铁路全长511公里，从巴西东南部的海滨城市里约热内卢通往圣保罗州的坎皮纳斯市，沿线路经40个城市。高速列车运行时速设计为350公里，全程运行时间约为93分钟。预计全年运送乘客3260万人次。单程最高票价为199.73雷亚尔（1美元兑换1.56雷亚尔），预计工程建设项目资金380亿雷亚尔，其中巴西政府将为中标企业提供220亿雷亚尔信贷，并投资40亿雷亚尔参股经营。这次投标会上，只有法国阿尔斯通公司、日本三井公司以及两家不愿透露名称的企业派出代表到现场观察。据巴西《圣保罗页报》报道，有兴趣参与巴西高铁建设的外国企业和巴西企业均表示，这条高铁建设项目的成本将远高于380亿雷亚尔的预算。巴西最大的五家工程建筑公司所作的可行性研究报告均指出，这条高速铁路最终建设资金将超过550亿雷亚尔。此外，巴西企业仅表示拿出30亿雷亚尔的自筹资金用于这个项目。这笔资金仅相当于高速铁路建设项目总预算的5%。由于成本问题和资金问题上的争议，致使巴西和外国企业无兴趣参与投标。因而，鉴于高铁运营时间和建造成本来看，巴西的项目风险性极高，不仅中国方面很谨慎，对于法国、日本的公司来说，同样如此。



英国准备逆势而上“抄底”核电站

受日本核泄漏事故引发核恐慌的影响，许多国家都决定暂缓发展核项目。据英国《金融时报》报道，日本前国土交通和外务大臣前原诚司近日在接受采访时表示，日本有必要对发电和用电方式进行革命性的改变，在未来20年内逐渐废除核电。今年5月底，德国执政联盟在经过12个小时的漫长磋商后，决定在2022年底之前关闭国内所有核电站，预计将成为首个彻底放弃核电的经济大国。但在这种大背景下，英国能源国务大臣查尔斯·亨德里近日宣布，英国将修建8座新一代核电站，迎来“自上世纪50年代以来最大的核能复兴”。据英国《每日电讯报》7月4日报道，英国政府已经确定了8座新核电站的具体修建地点，并且表示这一决定是对福岛核泄事故“理性且恰当”的反应，是基于事实作出的。在伦敦举行的核能产业大会上，亨德里表示，“投资新一代核能、成为头号核大国会使英国受益良多。核能是最廉价的低碳电力来源，可以在省钱的同时满足用电需求。我们应该意识到核能复兴可以带来的广泛的经济效益。每座核电站大概能创造5000个就业岗位，而国内供应链的发展则能使全国从中受益。”亨德里同时表示，新一代核能的发展将吸引投资，“每座新建核电站吸引的投资额将等同于对伦敦奥运会的投资”。不过，英国抛出的核能复兴计划恐怕会受到3日一则消息的影响。据英国《卫报》7月4日报道，位于法国德龙省（DRÔME）的特立卡斯坦（TRICASTIN）核电站3日发生爆炸并引发火情。而此前法国核安全管理机构曾发现，这座核电站存在32处安全隐患，此次事故加剧了人们对核安全的担忧。



欧美正为针对中国的反补贴大战备足弹药

日前,《经济参考报》从一位业内知情人士处获悉,“目前欧盟、美国庞大的队伍在专门搜集各类网站中关于中国地方政府税收优惠等补贴政策的证据,包括乡镇级别政府的。”“今年从商务部到省市地方政府都感觉到,(应对)反补贴的任务非常艰巨。预计今年的反补贴会愈演愈烈。”一位商务部内部相关人士表示,商务部已经注意到了这个动向,并且对此非常重视。此前还有外媒报道称,从今年年初开始,欧盟执委会和欧洲最大的企业游说团体—BUSINESSEUROPE牵头,展开对中国出口信贷的调查。欧方认为中国的出口信贷政策因给予国内企业补贴而带来不公平竞争。“贸易摩擦逐步向产业政策、经济管理等体制层面转变,地方政府的政策成为调查和关注的要点。”深圳世贸组织事务中心主任张金生表示,据统计,中国已经成为全球反补贴调查的最大目标国,全球70%以上的反补贴调查针对中国,地方政府的政策成为调查要点。有美国专家称,中国地方政府出台的4000多个优惠文件中,大部分涉及税收优惠。在WTO对我国的第三次贸易政策审议中,地方政策已经成为主要成员方质疑中国补贴政策的关注点。在我们看来,欧美通常都是先做好情报工作,再来做决策。现在欧美先收集信息,可以看作是后续政策的风向标。



澳大利亚推出碳排放税加大矿业企业负担

据路透社报道，澳大利亚政府推出碳排放税，将由2012年起，向500家大企业征收每吨23澳元的税项。澳大利亚总理吉拉德表示，全国污染最严重的企业将需支付每吨二氧化碳23澳元的税项，并会每年增加2.5%。政府将在2015年年中，推出市场为本的碳排放交易计划，这是欧洲以外的最大的碳排放交易计划。此次出台的碳排放税被看作是2009年澳大利亚前总理陆克文提出的资源附加税的改良和延续。早在2008年，由陆克文政府提出的“碳污染减排方案”就遭到多方反对，最终未被议会通过。吉拉德上台后开始积极推进碳排放税，并于去年2月宣布，将在2012年开始征收碳排放税。该决定一经公布便在澳大利亚国内掀起轩然大波，最主要的原因是这有悖于吉拉德的选举承诺。在大选期间，她曾公开承诺“如果当选，在任期内不会增加任何类似碳排放税的税种”。现在，此举遭到了反对党的强烈抗议。澳反对党领袖托尼·艾伯特认为，该税种将极大加重澳大利亚普通家庭负担、导致大量失业人口，并可能让很多企业陷入困境。澳各大能源企业也是碳排放税的最主要反对者。早在陆克文执政期间，他提出的“碳污染减排方案”就遭到各大能源企业的围攻。澳大利亚煤炭协会首席执行官拉尔夫·希尔曼在此前召开的新闻发布会上说，本次出台的碳排放税与陆克文之前提出的减排方案相比更为苛刻。吉拉德政府只对从事煤矿业和铁矿业的约500家公司征税有失公平。而对于在澳洲有矿业投资项目的中国企业来说，碳排放税同样会成为一笔额外的负担。



北大荒集团移植农业园区开发模式还需加强风险防范

近年来，北大荒主营业务发生了巨大的转型。根据上市公司北大荒（600598.SH）公开资料分析得出，近四年来，上市公司北大荒的业务发生了巨大的变化，主营业务从种植业（营业利润率60.97%）调整为农业土地承包业（主营业务利润率46.17%），这就意味着农业产业园区开发模式开始在上市公司北大荒唱主角。由于北大荒集团旗下拥有米业集团、乳业集团、粮油工业集团、肉业集团等一共十大核心企业，北大荒集团从上游种植业退出，但通过提供农业土地并订单农业的方式控制上游农产品资源，然后主做下游的农产品深加工业务。如此成功转型后，北大荒开始打算复制这种模式。据商务部网站显示，6月8日至9日，由阿根廷黑河省政府、北大荒商贸集团和阿根廷强能股份公司共同举办的“北大荒·现代化大农业的国际典范”新闻发布会上，黑河省省长助理曾对媒体表示：要将北大荒模式移植到阿根廷，共同建设一个南美的北大荒。7月9日，多家媒体报道称，黑龙江农垦总局旗下的北大荒集团公司向阿根廷里约内格罗州政府提交了农业合作意向，承诺将在未来20年内投资15亿美元，开发30万公顷的耕地，生产大豆、玉米等农产品。不过，由于北大荒集团在国内掌握了大量廉价的土地资源（以及社会资源），这种优势可能难以在阿根廷实现，风险无疑将加大。与其说是要将北大荒模式移植到阿根廷，还不如说北大荒是在学习世界农业巨头的成功做法，通过控制土地资源在海外扩大订单农业，而学习意味着可能要交学费，加强风险防范就显得尤为重要。



中国获取印度铁矿石供应的难度在成倍增加

印度是全球第四大铁矿石生产国，还拥有煤炭、铝土矿和铬铁矿等矿藏。印度2.3亿吨铁矿石产量中，有大约一半出口到中国。但随着印度需求量的猛增，中国越来越难以从印度继续获取铁矿石资源。在印度一位业内人士看来，铁矿石正成为全球最重要的基础原材料之一，“与其将如此多优质的铁矿石资源出口至中国，还不如更多地供应本地的钢铁企业，提升印度本国经济的发展，并更好地保护好本国钢铁企业的利益诉求”。而值得注意的是，这种想法正逐渐变成各种实打实的政策。2009年至今，印度将铁矿石出口关税从原先低廉的5%逐渐提升到了20%。此外，印度中央政府近日批准了一项新矿业法案，将矿业公司所支付的铁矿石矿区土地使用费上调100%。印度矿业部一高级官员称，最初的提议是收取矿业公司利润的26%作为土地使用费，但为防止矿业公司操纵利润以避免支付费用，该提议最终被放弃。根据现行的矿业法规，矿业公司需按铁矿石市场价格的10%支付土地使用费，所收取的费用将转至统一的国家基金，并不明确地用于帮助矿区人民，而新法案将使资金直接从矿商转向矿区居民或因采矿而迁移的人们。用于计算土地使用费的铁矿石价格是按照国营矿山公司（NMDC）等国有矿业公司的定价来确定，以防止矿商开低价发票。新法案将同样适用于其他所有矿产，煤炭除外。



走出国门的中资企业应当充分重视出口信用保险

不久前，利比亚局势动荡导致国内75家企业，包括13家央企在利比亚的投资项目遭遇重大损失。但只有少数几家企业投保出口信用保险，最终获得保险赔付不足4亿元，可谓杯水车薪。而宇通客车集团则通过出口信用保险躲过一劫。日前宇通集团因中国与古巴两国政府间债务重组，获得中国出口信用保险公司总金额达9900万美元的出口保险赔款。早在2005年下半年，宇通集团就对海外市场风险进行了分析研究，并在此基础上与中国出口信用保险公司签订了全面战略合作协议。2007—2009年，宇通与古巴签署了四份客车买卖合同，出于对海外市场风险的考虑，及时向中国出口信用保险公司投保。根据保单约定，当古巴方面还款出现违约时，中信保将履行赔付责任，赔付比例为承保金额的90%。此后，受国际金融危机以及飓风等自然灾害的影响，古巴经济情况出现恶化，累计偿还宇通货款约7663万美元，尚有1.0268亿美元货款未结清。宇通向中信保公司提报了索赔申请，并于2011年3月获得了第一笔1427.50万美元赔款，于2011年7月初获得第二笔3439.13万美元赔款，后续信保将按计划于2011年底、2012年及2013年分别对宇通进行赔付。



中石油开发墨西哥湾油田可能招致美国的反对

中国是仅次于委内瑞拉的古巴第二大贸易伙伴，去年的贸易额达到了18.3亿美元。今年6月，国家副主席习近平访问古巴，签署了10项新的合作协议。其中就包括石油开采协议。据路透社报道，一位古巴国家石油公司官员13日表示，中国石油天然气集团公司正讨论在墨西哥湾古巴领海租赁一个或多个海上勘探区块的可能性。“他们正在讨论，他们必须审视相关数据以确定是否符合他们的要求，最终决定取决于该公司。”古巴国家石油公司CUPET勘探业务主管GUILLERMO HERNANDEZ PEREZ表示。HERNANDEZ的讲话表明，中石油感兴趣的区域包括墨西哥湾的古巴领海，而西班牙石油巨头REPSOL YPF将于今年稍晚利用中国建造的油井在该地区开展勘探工作。中国还希望同古巴进行协商，以期获得帮助CIENFUEGOS的一家古巴炼油厂进行大规模扩建的合同，以及一个液化天然气（LNG）项目的建设合同，其中包括一座再气化工厂。消息人士表示，上述项目将耗资60亿美元，其中多数资金将由中国提供，以委内瑞拉的石油作为担保。不过，对于中石油开发墨西哥湾油气资源的计划，美国的态度或许是其中的一个变数。在英国石油公司（BP）造成美国沿海石油污染之后，古巴随后宣布开采近海石油的消息让美国人非常担忧。《纽约时报》当时曾发表报道称，古巴海域的石油开采将对美国及周边岛国构成极大威胁。分析指出，中国涉足古巴海上石油勘探，将为美国国内有关美国与古巴关系的争论增加新的影响因素，可能会被一些美国国会议员用来证明应对古巴的勘探计划采取强硬立场。



中小民营企业在蒙古国开矿面临较多风险

蒙古作为地广人稀的资源大国，对广大中国商人来说，或许是投资的圣地，然而对不熟悉当地情况的人来说，风险无处不在。蒙古已探明的矿点6000多个，矿产资源勘探许可证大多分散在当地居民的手里。一些掮客常号称20万元就能帮忙找到一个好矿。太原市英之杰物资公司董事长关教梅在蒙古考察时发现，“那里成片连接的都是矿井，肉眼上很难分辨出开采证上标注的是哪块地方。”她返回乌兰巴托买了一个定位器，重新实地定位。然后，到当地的地矿局去查到了这个地块的资料，两相对比，发现开采证上所标明的位置其实是在几个矿井之间，并不是“掮客”带自己去看到的那个位置。她从地矿局买下地图资料，然后再去现场重新定位，再找拥有开采权的当地人。“我很幸运，最终还是找到了一个好矿。”然而，2007年就拿到开采证，至今也未能开采，每年亏损近500万元。该公司一度实施作业，但矿井周围没有屏障，一些表层开采出来的矿石一夜之间就被当地人偷走了。后来当地人甚至把蒙古包设在了矿井周围。“因为按照当地的法律，在冬天我们是不能把他们撵走的。”在这种情况下，双方不可避免发生了一些争执。关教梅坦承自己现在很焦虑，语言不通，对当地法律不熟是她遇到的最大障碍，但是却又不知能向哪些部门申诉或者寻求帮助。为了能恢复工作，她眼下考虑跟矿井所在的地方机构修复关系，准备每年送100只羊给他们。



传闻国资委即将出台针对央企境外投资的详规

17日,《经济参考报》从接近国资委的权威人士处获悉,继6月28日出台《中央企业境外国有资产监督管理暂行办法》和《中央企业境外国有产权管理暂行办法》之后,目前国资委正在针对央企境外投资监管,筹划出台一系列相应的细化文件。上述迹象显示,国资委将进一步加强对境外国有资产的监管力度,通过增强文件的可操作性,对央企境外投资逐步规范到位。尽管并未透露关于文件的更多细节,但上述人士说,即将颁布的一系列规范文件大致分为两类,一类是对《办法》中的一些条款进行细化和必要的解读,增强可操作性,另一类是针对海外投资失误的新个案,特别是一些具有代表性的事件,单独发文进行警示,以免其他企业重蹈覆辙。对于追究境外投资失误责任的具体办法,上述人士没有透露。该权威人士还说,目前这些细化文件正在制定中,并不是所有细化文件都会对外公布,其中一部分会以内部文件形式直接下发到相关的央企。据国资委统计,截至2010年底,中国企业投资设立的境外企业超1.5万家,非金融类对外直接投资存量为2588亿美元,境外企业资产总额超1万亿美元,其中,国有企业占据半壁江山。



中国可考虑用部分外汇储备成立伊拉克援助基金

在伊拉克总理马利基访华期间，伊拉克一名政府官员18日表示，伊拉克已经向中国提出建立一只援助基金帮助重建伊拉克的要求。伊拉克政府发言人达巴格还表示，伊拉克政府希望中国企业能去伊拉克投资。美国自2003年起在伊拉克救援和重建方面投入了540亿美元，美国和伊拉克政府另外还投入了以伊拉克第纳尔计算的大批资金，但普通民众的生活并未有什么改善。达巴格在北京接受采访时说：“我们向中国方面提出成立重建基金的请求，以确保中国企业在伊拉克投资。”“韩国人也这么做了，他们也成立了一只基金，以支持其企业在伊拉克的工作。德国也要这么做，伊拉克正向中国提出这方面要求。”“我们会让中国自己决定如何管理这只基金，这是特别为伊拉克设立的。”作为2010年中国第七大石油供应来源国的伊拉克主动提出中国成立一只援助伊拉克重建的基金，尽管伊官员的表态或许有这是中国企业在伊拉克投资的“买路钱”的含义，但对庞大的缺乏合适的投资渠道的中国外汇储备来说，是值得重视的投资渠道。在伊拉克百废待兴，可开采石油资源丰富的情况下，中国援伊基金容易获得优惠的条件，也有助于增加中资企业在伊拉克的投资机会。



中国借利比亚危机进一步推动对非合作

利比亚的硝烟弥漫了几个月之后，战况依然胶着。英国路透社22日晚间报道说，利比亚内战已经燃烧了好几个月，在北约轰炸下卡扎菲的武装力量受到了沉重打击，反政府武装控制了许多地区，但要彻底使卡扎菲投降，不是短期内能解决的，世界上许多国家正在努力寻找解决利比亚危机的途径。报道引用欧洲外交界权威人士的话说，“联合国秘书长利比亚问题特使哈提卜昨天提出了解决利比亚危机的新方案：立即停火，然后由利比亚现政府和反对派组成过渡联合政府，卡扎菲和他的儿子不在新政府中起任何作用。”分析人士指出，尽管利比亚对立两派对联合国的方案看起来都持反对态度，但背后各有自己的想法，一是看美国等西方大国对这一方案公开表态，二是等待联合国具体谈权力究竟如何分配，尤其是军权。不过，作为安理会常任理事国的中国，其态度也令人关注。中国上21日表示，将不参加上周在土耳其举行的西方国家、阿拉伯政府和利比亚全国过渡委员会之间的会议，称目前的解决办法有待“进一步研究”。而国家主席胡锦涛同日在南非总统祖马通话中表示，中国将就寻找利比亚危机解决方案与非盟进行合作。胡锦涛对祖马表示，南非和非盟为推动利比亚问题政治解决发挥了重要作用，显示了非洲各国坚持“以非洲方式解决非洲问题”的决心。中方对此表示高度赞赏，愿同南非和非盟就利比亚问题继续保持密切沟通和协调。在我们看来，各方都在寻求符合自身利益的解决方案，在利比亚损失惨重的中国更是无法置身事外的。但在由西方国家主导的利比亚战局中，中国只能通过联合的方式争到话语权。非盟是一个很好的合作伙伴，一方面，利比亚问题离不开非盟的态度；另一方面，不管最后的解决方案是什么，与非盟的合作都能得到一个更大的收获：推进中国的非洲战略。



中国开发非洲的模式得到部分西方舆论的认可

近年来，西方一些媒体不断贬低中非合作，认为中国在殖民非洲。然而，德国《南德意志报》近日却得出了不同的结论。该报指出，西方优先将发展援助提供给那些参与透明化行动并以良政标准自我要求的国家，但事实是，在上一个10年里，腐败的独裁者们并未令原材料丰富的非洲国家发生明显的变化。中国模式不是简单地用外汇购买原材料，而是一种较为复杂的易货贸易。受中国政府委托的建筑企业——通常拿到了中国进出口银行的出口贷款——在受援国同意后承担基础设施建设任务；受援国则通过出口原材料来支付基建工程的费用，做法是允许中国入股本国的国家石油公司或直接给予中国开采权。安哥拉2004年和2007年先后签署协议向中国贷款20亿和25亿美元，还贷方式为在12年内每天向中国出口1万桶石油，这笔贷款被用于扩建基础设施（总长1300公里的铁路和300公里长的公路）和建设医院、学校及社会福利住房。刚果民主共和国2007年签署协议从中国贷款逾60亿美元，充当贷款抵押的是一座中国与刚果合资的铜钴矿，中国拥有该矿68%的产权，而这笔贷款也用于扩建基础设施和建设医院、学校及社会福利住房。易卜拉欣指数表明，安哥拉和刚果民主共和国已经跻身于过去10年在公共服务质量方面进步最大的5个非洲国家之列。也就是说，中国在非洲将开采原材料与承诺投资捆绑在一起，而投资在很大程度上避开了当地政府。易货贸易令原材料丰富的非洲国家必须至少将部分原材料财富投入到有益公众的工程中去。中国方案——完全没有慷慨激昂的对“良政”的说教——能够为将原材料财富变成民众的福祉做出重大贡献。



中国企业通过海外收购首次进入汽车电子前装市场

25日，宁波均胜投资集团宣布，收购德国普瑞多数股份的法律程序和并购交割已经完成，合并后双方将共同缔造一家年销售额超过60亿元人民币的汽车电子产品企业。据悉，这次跨国并购涉及金额超过10亿元人民币，刷新了2008年雅戈尔集团并购美国KELLWOOD公司创下的1.2亿美元纪录，是宁波迄今为止最大的一宗海外并购案。同时，“均胜”也是继京西重工、吉利集团和万向集团后，我国汽车零部件企业在海外进行的又一次大规模并购。根据双方达成的协议，未来两年，“均胜”将实现对普瑞公司的100%控股和深度协同合作。据悉，德国普瑞是一家成立于1919年的汽车零部件供应商，主要研发和制造驾驶控制系统、空调控制系统、电控单元和传感器系统等汽车电子零部件，全球员工超过2500人。在2010年全球汽车电子行业发明专利排行榜上，普瑞公司以98项发明专利高居行业第七，并拥有宝马IDRIVE和奥迪MMI系统等多项发明专利。业内人士称，此次收购使“均胜”在产品研发技术、营运水平、欧美销售渠道等方面获得快速提升，并成功切入被国外零部件企业垄断的国内汽车电子前装（汽车出厂前安装在整车上的电子产品）市场。



联合国指出中国对外投资还需围绕产业布局展开

联合国贸发组织最近发布的《2011年世界投资报告》显示，2010年，中国对外投资年流量超过日本、英国等对外投资大国，达到创纪录的680亿美元，同比增长17%，位居世界第五。中国对外投资总存量较10年前增长了10倍，达到3000亿美元，全球排名第17位。中国企业2010年海外并购额高达290多亿美元，同比增长26%，全球排名第四，略低于日本和英国。中国对外投资遍及全球各行业和地区，吸收外资和对外投资比例从上世纪九十年代的18：1，上升至2010年的不到2：1。

《报告》预测，中国对外投资与吸引外资的比例预计将在未来10年超过1：1。不过，《报告》也指出，目前，中国对外投资仅为量的巨增，尚未达到质的飞跃。多数跨国企业依然是“点式”和分散的对外投资，而非真正的拥有全球一体化的生产体系和完整的全球产业链。中国企业的跨国度不够高，根据联合国贸发组织的企业跨国指数，中国企业远远排在主要发达国家和新兴经济体跨国公司之后。看来，中国参与全球产业链重塑的过程还刚刚开始，政府和企业要做的工作还很多。



中国绕道向巴西出口商品的做法将受到遏制

尽管经济增长率位居全球前列，但由于本币不断升值，近几个月来巴西的工业日渐萎缩。本币升值削弱了巴西出口的竞争力，推动了主要来自中国的廉价进口。距离出台严厉规定遏制雷亚尔升值仅一周，巴西政府便将注意力转移到了进口问题上。它3日表示，面对美元走软的局面，有必要采取更多的行动保护本国工业。巴西颁布了涉及范围广泛的“壮大巴西（BIGGER BRAZIL）”计划。作为计划的一部分，政府承诺将国内贸易调查员的数量增加3倍，至120人。为了阻止外国制造商通过绕道其他南美国家、将产品进口到巴西，以避免贸易限制，巴西政府还表示，如产品未标明正确的原产国，将取消相关进口许可证。除了誓言强化边境控制、对侵犯知识产权采取更严厉的行动，巴西政府还出台了价值250亿巴西雷亚尔（合160亿美元）的税收减免措施，以帮助遭受重创的纺织、鞋类、家具与软件行业。野村证券（NOMURA）美洲地区新兴市场研究主管托尼·沃尔本（TONY VOLPON）表示，“这些措施中有一些是有作用的：某些行业就存在出口的‘三角化’问题，比方说，一些中国公司在巴拉圭修建仓库，这样他们就能够向巴西出口产品。”实际上，在巴西周围建立仓库，借南美自由贸易区协定的优惠政策，向巴西出口商品的中国企业不在少数。所以，巴西此番的严加整顿，势必会影响到上述中国企业的贸易计划。

法律通讯

得益于大成全球法律服务网络，我们得以对世界各国的法律进行深入研究并持续更新。目前，我们可以提供中文报告并持续更新的各国法律领域包括：

公 司	行 业	行 业	专业领域	专业领域
• 公司治理 • 公司税务 • 劳动关系 • 兼并收购 • 兼并控制 • 兼并收购税务考虑 • 私募基金 • 重整与破产	• 建筑 • 房地产 • 电力 • 天然气 • 矿产 • 石油	• 银行 • 保险和再保险 • 证券 • 航空 • 船运 • 电信和传媒 • 制药 • 生命科学	• 项目融资 • 争议解决 • 仲裁 • 政府采购 • 反腐 • 垄断 • 气候 • 商品贸易	• 专利、著作权、商标 • 电子商务 • 域名 • 环境 • 特许 • 许可 • 产品责任 • 产品召回

限于篇幅，本刊在与中国企业海外投资、工程承包、争议解决密切相关的6个法律领域中选取部分国家跟大家分享。

如您需要某一国家以上某一领域的完整法律资讯，可联系我们获取进一步内容。

并购

Mergers & Acquisitions



➤本期话题：跨境交易是如何实现的？有无法律对其规范？



香 港

香港大部分交易都是跨境交易，因此，境内交易和跨境交易实质上并无不同。但是，跨境交易需考虑与外国司法管辖权相关的法律法规，例如税法。

国际工程

International Construction



➤本期话题：主体项目因故中断或取消时，当地法律是否保护已开工但未付款的承包商？

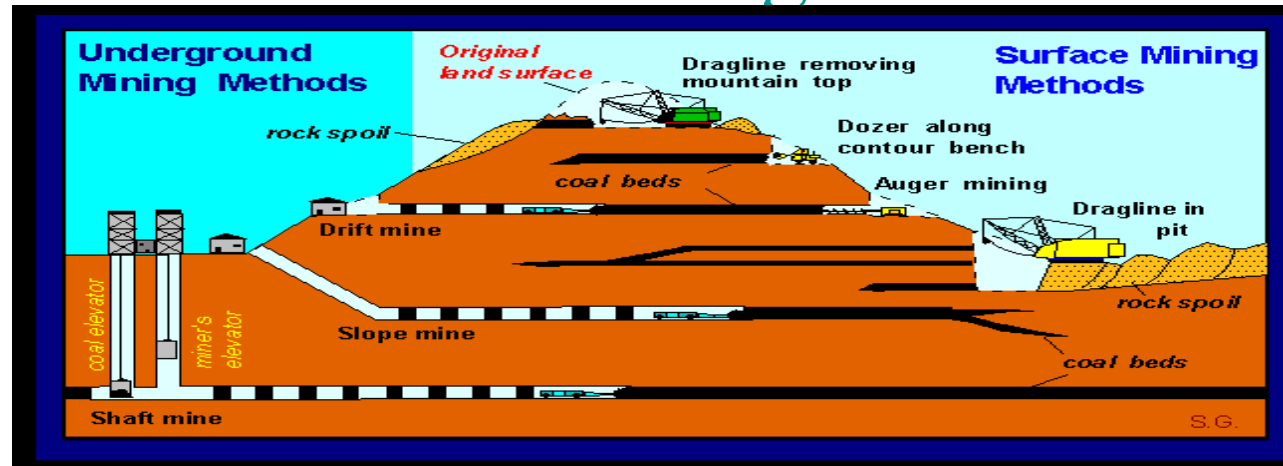


巴西

巴西《民法》规定的一般支付责任适用于施工业已完成但项目中断或取消的情形。但适用民法典规定前应考虑合同中是否约定因不可抗力、项目不可行、未取得许可、资金不足等原因而导致项目中断或取消时业主的免责条款。

矿业

Mining



➤本期话题：私人开展矿业活动时主要采用何种商业结构？



菲律宾

私营企业通常组建公司来开展矿业活动（小规模采矿除外，通常由个人进行）。

对内投资税收

Tax on inbound investment



➤本期话题：收购公司或目标公司转为非居民企业有无税负？



加拿大

通常，加拿大的居民企业转为非居民企业，要负担税负，即“离境税”。征收此税前需确定，公司在离境前须按市场公允价值出售所有财产，并且同时以相同价值重新买入上述财产。离境前公司处置财产中所有资产和收入所得需纳入本纳税年度收入，并按公司税率缴税。另外，公司须在离境前纳税年度中缴纳一笔税负，金额相当于超出实缴资本、未清债务以及其他欠款部分公允价值的25%。但是，若加拿大与转为非居民企业所在国之间有协定，此税率会降低。

通常，1965年4月26日后在加拿大成立的公司，被认为是加拿大居民企业。若加拿大注册成立的公司的司法管辖权不在加拿大境内，则自司法管辖权不在加拿大之日起，被认为是非居民企业。

加拿大境外注册公司的最高控制管理权在加拿大境内的，且公司的管理人（或是拥有公司最高控制管理权限的人）在加拿大行使此权力，则在这一税收年度内被认为是加拿大居民企业。但是，若根据加拿大法律是加拿大居民企业的公司，由于加拿大与别国的双边税收协定，被认为是另一国家的居民企业，则从税务角度看，是加拿大非居民企业。

仲 裁

Arbitration



➤本期话题：对仲裁员进行质疑与更换有何前提？如何进行？



阿联酋

本质上看，对仲裁员进行质疑与更换的前提与质疑公共法官相同（规定于阿联酋民事诉讼法第207条第8款），主要包括：

- 与仲裁员或仲裁任意一方有特定姻亲或亲缘关系而使其丧失成为仲裁员的资格；
- 该仲裁员是仲裁任意一方的代理，受托人或监护人；
- 在同一、相关或不相关程序中担任顾问、目击证人或专家证人因而具有利益冲突的（规定于阿联酋民事诉讼法第114条）；
- 与仲裁任意一方具有某种形式的亲密或专业关系的；
- 偏见（规定于阿联酋民事诉讼法第115条）。

此外，仲裁员也可能因为故意不遵守仲裁协议或职业守则而被撤销资格（规定于阿联酋民事诉讼法第207条第3款）。

替换仲裁员的申请应向有相应权限的法庭提出，并由该法庭立刻做出决定。

收购控制

Mergers Control



➤本期话题：在海外并购案中，是否有官方追踪记录作为补救措施？



新加坡

目前没有跟踪记录。自**2009年6月1**日起，所有已公告的并购案件的信息无条件清除。在汤姆森集团和路透社的并购案中，考虑到签约双方美国和欧共体的世界影响力，委员会决定不公开其并购信息。

本刊仅就相关问题提供一般性资讯。

如您就个案需要获得专业指导，可与我们联系：

联系人：江荣卿

联系电话：8610-5813 7263, 138 0131 6904

Email: rongqing.jiang@dachenglaw.com



大成律师事务所

www.dachenglaw.com

北京市康达律师事务所 DACHENG LAW OFFICES
17楼1705室 Dachen Tower, 17 Dapengmen East Building, Beijing 100007, China
Tel: 8610-58137263
Fax: 8610-58137264 (24h), 8610-79911887